TACHO ONLINE

KØRE- OG HVILETIDS RAPPORTERING

VERSION 1.51

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING 3
Nyheder 3
OPSÆTNING 4
Indstillinger 4
Generelt: Rapportvisning (landskab) 4
Overtrædelser: Bagatelgrænsen 4
Overtrædelser: Køretøjsoversigt 5
Overtrædelser: Landekode 5
Overtrædelser: Vis opsummering 5
OUT-kørsel tillader skub af det daglige hvil 5
ANVENDELSE 6
Rapporter 6
Generering af rapporter 6
Bruger tilpasninger (valgmuligheder) 7
Overblik af genereret rapporter 8
Overblik af Automatisk overtrædelses rapporter 9
Overblik af automatisk kørsel uden førerkort rapporter 9
Tidslinje (grafiskvisning) 10
Farve koder på aktiviteter 11
Piktogram (rapport symboler) 12
Prioriteringssystem på rapportgenerering (kø) 12
Chauffør Rapporter 13
Aktivitetsdetaljer 13
Ugeoversigt 14
Overtrædelses Rapport 15
Automatisk Overtrædelses Rapport 16
Køretid pr. fører 17
Færge/Tog 19
Køretøjs Rapporter 19
Detalje Grafik 20
Ugeoversigt 21
Kørsel uden førerkort 22
Automatisk rapportering på kørsel uden førerkort 23

Køretid pr. køretøj 25
Virksomhed lock-in/lock-out 26
Kalibreringsdata 26
Begivenheder/fejl 27
KØRE- OG HVILETIDS REGLER 28
Køretid 28
Daglig køretid 28
Opmålingsmetode, Daglig køretid 28
Ugentlig køretid: 28
Opmålingsmetode, Ugentlig køretid 29
2-Ugers Køretid 29
Opmålingsmetode, 2-ugers køretid 29
Hviletid 29
Daglig Hviletid 29
Opmålingsmetode, Daglig hviletid 30
Flermandsbetjening (også kaldet To-mandsture) 30
Opmålingsmetode, Daglig hviletid – flermandsbetjening 31
Færge/Tog 31
Ugentlig hviletid 32
Opmålingsmetode, Ugentlig hviletid 33
12-dagsreglen (gælder kun ifm. international buskørsel) 33
Opmålingsmetode, Ugentlig hviletid - 12-dages reglen 34
Uafbrudt køretid (pausereglen): 34
Opmålingsmetode, Pausereglen 34
Rejsetid til og fra et køretøj 35
INFORMATION 36
Brug for hjælp? 36
Ansvar og rettigheder 36
Vigtig information 36

INDLEDNING

I Tacho Online opbevare vi alle dine køre- og hviletids filer i optil 12 måneder. Det er på baggrund af disse filer at vi kan analyser og rapporter på overtrædelser ift. køre- og hviletids bestemmelserne.

Vi tilbyder en række forskellige rapporter, der er relateret til køre- og hviletid. Rapporterne giver dig indsigt i overholdelsen af køre- og hviletids reglerne i din virksomhed. Med Tacho Online er du altid på forkanten til næste virksomheds kontrol!

NYHEDER

Her ser du en liste af de nye funktioner i Tacho Online's Analyse og Rapporterings motor:

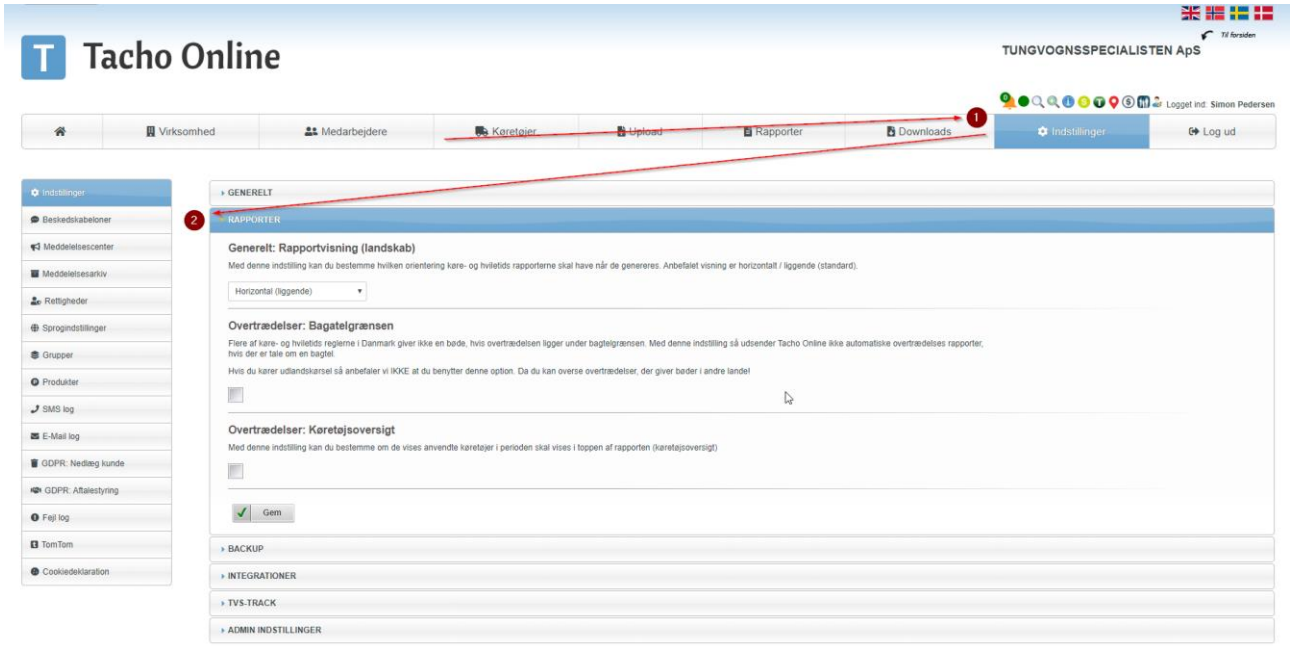
- **Design**: Nyt rapport design
- **Ressourcer**: Reference til egne ressourcer (chauffører og køretøjer). Brug af egne kaldenavn m.m.
- **Performance**: Optimeret hastighed på rapport generering, samt nyt prioriteringssystem for behandling af rapporter
- **Bagatelgrænsen**: Mulighed for at fravælge automatiske overtrædelsesrapporter på "bagateller" (overtrædelser der ikke giver bøde i Danmark).
- **Landekoder**: Mulighed for rapportering på manglende landekode indtastning
- **Opsummering på automatiske overtrædelses rapporter**: bedre overblik og læse venlighed for brugeren
- **OUT-kørsel**: OUT kan tillade skub af det daglige hvil
- **Automatisk rapportering på kørsel uden førerkort**: forbedret overblik og løbende kontrol af kørsel uden førerkort.
- **Tidslinje**: nu vises manglende data ved markering med orange farve i hele perioden
- **Nyt ikon for fil download**: ikonet viser på tidslinjen hvornår der er sket en download

OPSÆTNING

I Tacho Online har du mulighed for at vælge i mellem forskellige indstillinger ift. vores rapporter.

INDSTILLINGER

Klik på ”**Indstillinger**” - ”**Tab: Rapporter**”:



GENERELT: RAPPORTVISNING (LANDSKAB)

Denne indstilling bestemmer om rapporten skal vises liggende eller stående. Standard er den sat til horisontal / liggende, da det giver den bedste visning ift. de grafiske elementer på rapporterne f.eks. tidslinjen.

OVERTRÆDELSER: BAGATELGRÆNSEN

Du kan med denne indstillingen fravælge, at Tacho Online udsender automatiske overtrædelses rapporter til dine chauffører på overtrædelser der er kategoriseret som værende ”bagateller” (overtrædelser der ikke giver bøder i Danmark).

ANBEFALING

Vi anbefaler at man kun anvender denne indstilling, hvis man udelukkende udfører kørselsopgaver i Danmark. Hvis du køre i andre lande, så har du måske overset overtrædelser der giver bøde i det pågældende land du køre til!

OVERTRÆDELSER: KØRETØJSOVERSIGT

Hvis du slår denne indstilling til, så får du vist en oversigt af anvendte køretøjer i perioden på den manuelt generet overtrædelses rapport:

Virksomhed	[redacted]
Chauffør	Claus [redacted]
Periode	fra d. 10. oktober 2019 til d. 24. oktober 2019
Aktive dage	10 ud af 14 dage
Køretøjer	

Køretøj	Fra dato (km)	Til dato (km)	Total km
Vogn 1069, BJ2[redacted]	fra d. 10. oktober 2019 (79215 km)	til d. 11. oktober 2019 (79586 km)	Total 371 km
Vogn 1022, CL2[redacted]	fra d. 14. oktober 2019 (13338 km)	til d. 22. oktober 2019 (14355 km)	Total 1017 km

OVERTRÆDELSER: LANDEKODE

Med denne indstilling kan du slår til så Tacho Online rapportere på manglende start- eller slut landekode. Du har følgende valgmuligheder:

- Vis som overtrædelse: så bliver manglende landekode indtastning fremhævet, som en overtrædelse og kommer med på de automatiske overtrædelses rapporter.
- Vis som bagatel (kræver indstillingen Bagatelgrænsen): landekode overtrædelser viser som bagateller og der vil ikke blive genereret automatiske overtrædelses rapporter ift. manglende landekode.

OVERTRÆDELSER: VIS OPSUMMERING

Når du slår denne indstillingen til, så får du vist en opsummering af den samlede tid ift.:

- Kørsel
- Andet arbejde
- Rådighedstid
- Pause
- SUM (kørsel + andet arbejde)
- Evt. OUT-kørsel (procent af OUT i perioden)

ANBEFALING

Denne indstilling kan gøre det nemmere for dig og dine chauffører når der er genereret en automatisk overtrædelses rapport. De opsummerede informationer kan hjælpe med hurtigt at få et overblik af hvad der ligger til grund for overtrædelsen.

OUT-KØRSEL TILLADER SKUB AF DET DAGLIGE HVIL

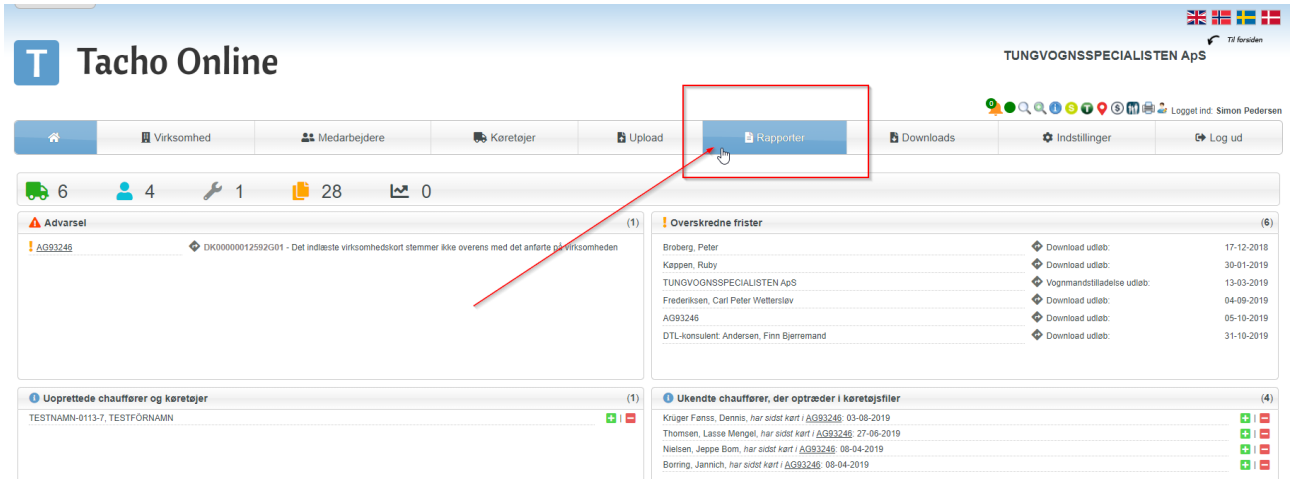
Indstillingen tillader at OUT-kørsel kan skubbe det daglige hvil.

ANVENDELSE

I dette afsnit kigger vi nærmere på hvordan du genere køre- og hviletids rapporter i Tacho Online, samt en gennemgang af de enkelte rapporter.

RAPPORTER

Køre- og hviletids analysen og rapporteringen er hjertet af Tacho Online. Når du er logget ind, så skal du klikke på menu punkter "**Rapporter**":

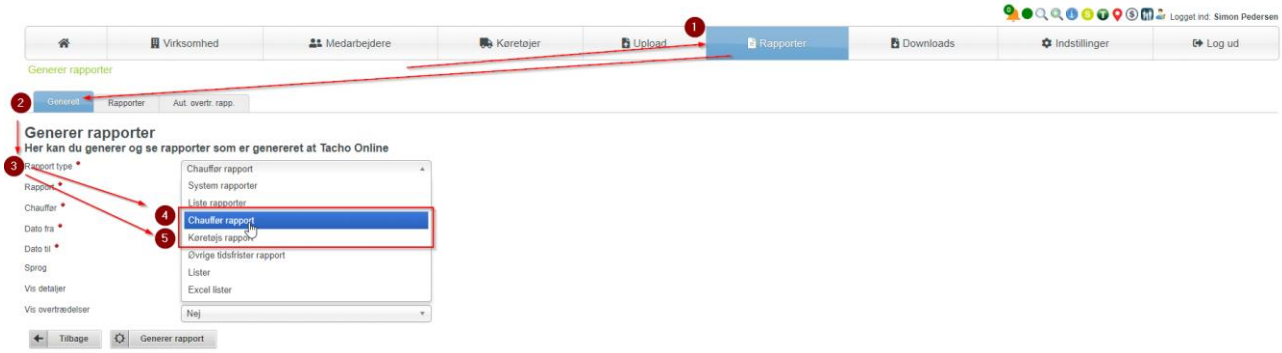


GENERERING AF RAPPORTER

I fanen "**Generelt**" kan du vælge hvilken rapport type du ønsker at genere f.eks. en "**Chauffør rapport**" - "**Aktivitetsdetaljer**". Du kan vælger i mellem flere forskellige rapport typer. Men i denne vejledning har vi fokus på køre- og hviletids rapporterne og derfor koncentrere vi os kun om typerne:

- Chauffør rapport
- Køretøjs rapport

Vælg i "**Rapport type**" Chauffør- eller Køretøjs rapport:



Hvis vi antager at du har valgt typen "**Chauffør rapport**", så skal du herefter vælge den "**Rapport**" du ønsker. Du kan læse mere om de forskellige chauffør- eller køretøjs rapporter senere i vejledningen.

Når du har valgt en rapport, så skal du vælge hvilke chauffører du vil gerne en rapport på (enkelte, alle eller evt. en bestemt afdeling). Alt du nu mangler er at angive rapportens periode "**Dato fra**" og "**Dato til**". Du kan lave rapporten ved at klikke på knappen "**Generer Rapport**".

1. **Rapport type**: Vælg den overordnede kategori, som du vil lave en rapport i f.eks. chauffør- eller køretøjs rapport.
2. **Rapport**: Vælg den specifikke rapport, som du ønsker at lave f.eks. Aktivitetsdetaljer, chauffør.
3. **Chauffør / Køretøj**: Vælg den eller de chauffører, som du ønsker at lave rapporten på. På nogle typer rapporter kan du kun vælg "en eller alle chauffør", hvor der på andre rapporter ikke er nogle begrænsninger.
4. **Dato fra**: Brug "Dato vælgeren" og udfyld start datoen for din rapport.
5. **Dato til**: Brug "Dato vælgeren" og udfyld slut datoen for din rapport.
6. **Generer Rapport**: Klik på knappen for at genere din rapport. Rapport sættes i kø til behandling og du kan se rapportens status under fanen "**Rapporter**".

TIP

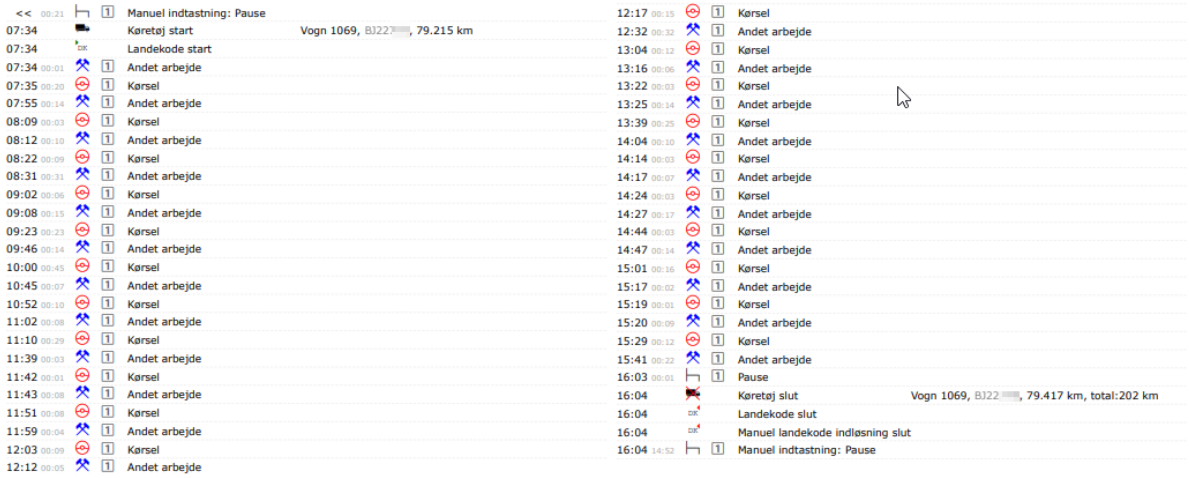
Du kan generer lige så mange rapporter, som du ønsker. Klik på "**OK: lav flere rapporter**" for at blive i genererings billedet.

BRUGER TILPASNINGER (VALGMULIGHEDER)

Når du generer rapporter i Tacho Online, så har du følgende ekstra "indstillinger" du kan vælge at gøre brug af:

- **Sprog**: vælg det sprog du ønsker rapporten skal genereres i. I dag understøtter vi dansk, svensk, norsk og engelsk

- **Vis detaljer**: bestemmer om der skal vises uddybende detaljer på rapporten:



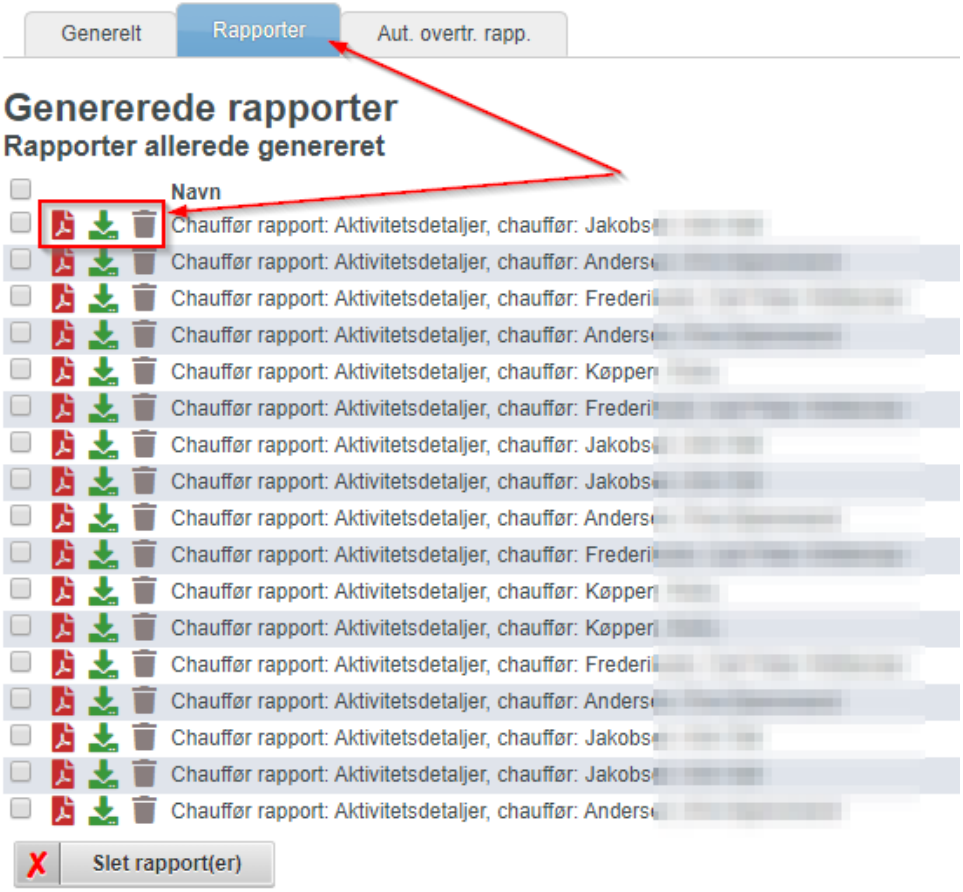
<< 00:21		Manuel indtastning: Pause	
07:34		Køretøj start	Vogn 1069, BJ22[redacted], 79.215 km
07:34		Landekode start	
07:34 00:01		Andet arbejde	
07:35 00:20		Kørsel	
07:55 00:14		Andet arbejde	
08:09 00:03		Kørsel	
08:12 00:10		Andet arbejde	
08:22 00:09		Kørsel	
08:31 00:31		Andet arbejde	
09:02 00:06		Kørsel	
09:08 00:15		Andet arbejde	
09:23 00:23		Kørsel	
09:46 00:14		Andet arbejde	
10:00 00:45		Kørsel	
10:45 00:07		Andet arbejde	
10:52 00:10		Kørsel	
11:02 00:08		Andet arbejde	
11:10 00:29		Kørsel	
11:39 00:03		Andet arbejde	
11:42 00:01		Kørsel	
11:43 00:08		Andet arbejde	
11:51 00:08		Kørsel	
11:59 00:04		Andet arbejde	
12:03 00:09		Kørsel	
12:12 00:05		Andet arbejde	
12:17 00:15		Kørsel	
12:32 00:32		Andet arbejde	
13:04 00:12		Kørsel	
13:16 00:06		Andet arbejde	
13:22 00:03		Kørsel	
13:25 00:14		Andet arbejde	
13:39 00:25		Kørsel	
14:04 00:10		Andet arbejde	
14:14 00:03		Kørsel	
14:17 00:07		Andet arbejde	
14:24 00:03		Kørsel	
14:27 00:17		Andet arbejde	
14:44 00:03		Kørsel	
14:47 00:14		Andet arbejde	
15:01 00:16		Kørsel	
15:17 00:02		Andet arbejde	
15:19 00:01		Kørsel	
15:20 00:09		Andet arbejde	
15:29 00:12		Kørsel	
15:41 00:22		Andet arbejde	
16:03 00:01		Pause	
16:04		Køretøj slut	Vogn 1069, BJ22[redacted], 79.417 km, total:202 km
16:04		Landekode slut	
16:04		Manuel landekode indløsning slut	
16:04 14:52		Manuel indtastning: Pause	

- **Vis overtrædelser**: evt. overtrædelser fremhæves og vises i en overordnet opsummering på rapporten.

Overtrædelse	Antal	Info				
Uafbrudt køretid (Pausereglen)	1	Start	Slut	Køretid	Over	Pauseliste
		12.11.2019 21:21	13.11.2019 03:31	04:31	00:01	
	Total 1					

OVERBLIK AF GENERERET RAPPORTER

Klik på fanen "**Rapporter**" for at se et overblik generede rapporter:



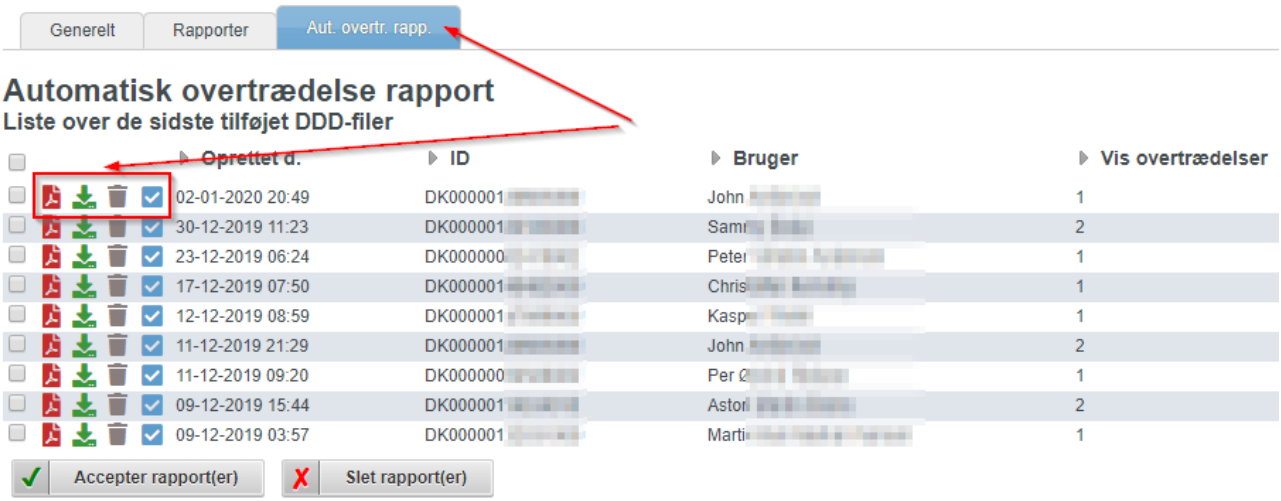
- **PDF**: klik på ikonet for se rapporten
- **Download**: klik på ikonet for at downloade rapporten og gemme den på dine lokale maskine
- **Slet**: klik på ikonet for at slette rapporten
- **Accepter**: Klik på ikonet for at acceptere rapporten

TIP

Rapporterne fjernes automatisk fra listen efter 30 dage. Så du behøver ikke selv slette dem.

OVERBLIK AF AUTOMATISK OVERTRÆDELSES RAPPORTER

Klik på fanen "**Aut. Overtr. Rapp.**" (Automatiske overtrædelses rapporter) for at se en liste af overtrædelser:



TIP

Rapporterne fjernes automatisk fra listen efter 30 dage. Så du behøver ikke selv slette dem.

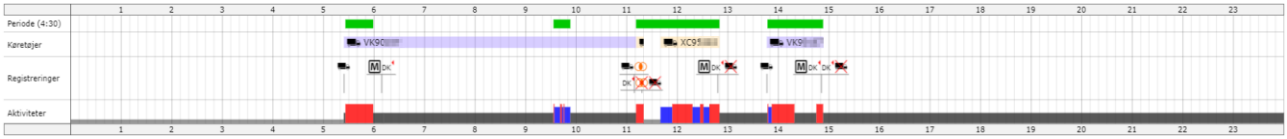
OVERBLIK AF AUTOMATISK KØRSEL UDEN FØRERKORT RAPPORTER

Klik på fanen "**Aut. Rapp. - Kørsel uden førerkort**" for at se en liste med registreret kørsel uden førerkort:

Læse mere under afsnittet: Automatisk rapportering på kørsel uden førerkort

TIDSLINJE (GRAFISKVISNING)

Onsdag, d. 13 marts 2019 (uge 11)

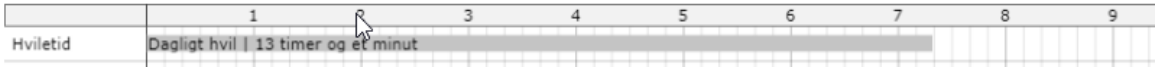


Tidslinjen vises fra kl. 00:00 til 24:00 og er opdelt i time intervaller. I venstre side af tidslinjen kan du se at tidslinjen er opdelt i forskellige sektioner.

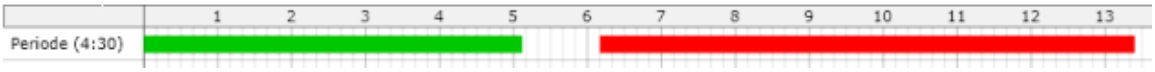
Sektionerne tilpasser sig alt efter om der er noget data / hændelser at vises i hver af de respektive sektioner.

<u>Sektioner</u>

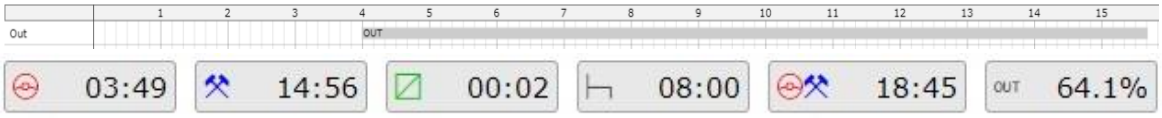
- **Hviletid**: Sektionen viser hvornår der er registreret hvil:



- **Periode (04:30)**: Sektionen viser 04:30 timers perioden (køretid). **Grøn** hvis alt er OK og **Rød** hvis køretiden er overskredet:

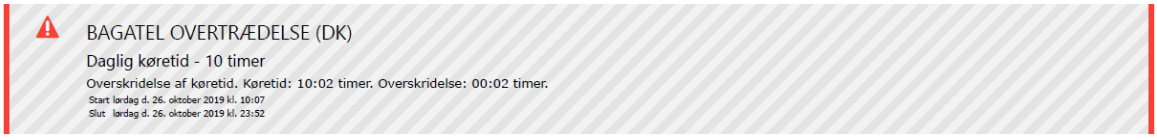


- **OUT**: Sektionen vises kun hvis der er fortaget OUT-kørsel i perioden



- **Overtrædelser**: Sektionen vises kun hvis der har været overtrædelser i perioden f.eks. "Pausereglen":

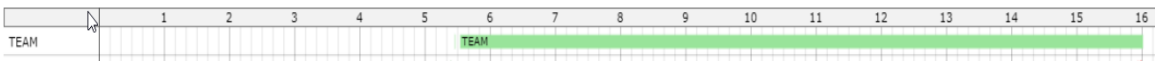
Eller hvis du anvender bagatelgrænsen:



- **Hændelser**: fejlbeskeder fra takografen f.eks. "Afbrydelse i strømforsyningen"

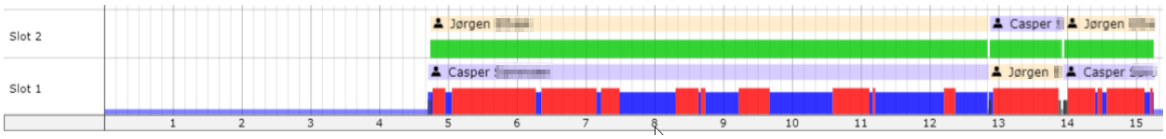
- **Køretøjer**: Oversigt af anvendte køretøjer i perioden. Denne sektion vises kun på rapporter af typen "Chauffør"

- **Team**: Sektionen viser at der er fortaget flermandsbetjening i perioden

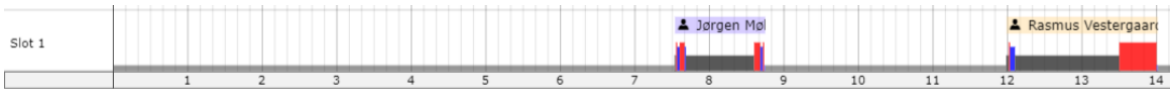


- **Registreringer**: Vises manuelle indtastninger f.eks. landekode eller pause

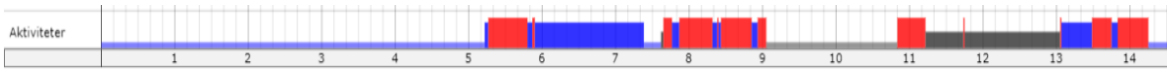
- **Slot 2**: Sektionen vises kun på rapporter af typen "Køretøj" og når der er indsat kort i takograf slot 2 (Medfører). Du vil som udgangspunkt kun se denne sektion når der har været flermandsbetjening.



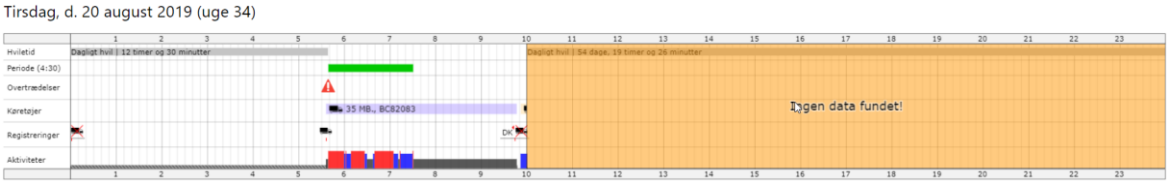
- **Slot 1**: Sektionen vises kun på rapporter af typen "Køretøj" og når der er indsat kort i takograf slot 1.



- **Aktiviteter**: Sektionen viser de aktiviteter der har været i perioden: kørsel, rådighedstid, andet arbejde, pause og hvil.



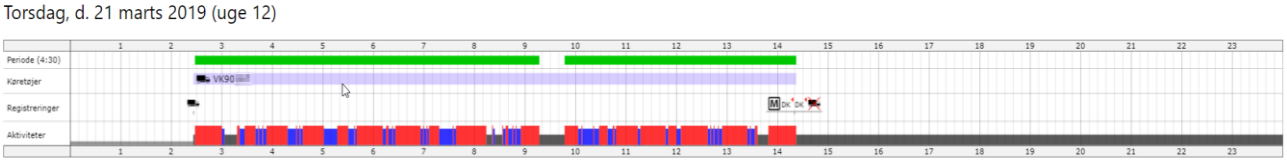
- **Manglende data**: hele tidslinjen markeres med orange farve så frem der er "huller" i data.



TIP

Baggrunden på chauffører eller køretøjer skifter mellem to farver, så du nemt kan se at der er fortaget et skift.

FARVE KODER PÅ AKTIVITETER



Sektionen "Aktiviteter" benytter forskellige farver til at hvis hvilken aktivitet der er tale om:

- **RØD**: Kørsel
- **BLÅ**: Andet arbejde
- **GRØN**: Rådighedstid
- **SORT**: Pause

INFO

Farverne på aktiviteterne følger det samme "farveskema", som færdselsstyrelsen anvender.

PIKTOGRAM (RAPPORT SYMBOLER)

KØRE- OG HVILETID			
Kørsel	Andet arbejde	Rådighedstid	Pause
Hviletid	OUT-Kørsel	Færge / Tog	Overtrædelse
Fejlbesked	Information	Manuel indtastning	Tidsoverlap
Kontrol	Køretøj	Fører	Medfører
Førekort	Chauffør	Download	

HJÆLPE IKONER			
Sommer-/Vintertid	START	SLUT	FORSÆTTES
OK	Ikke OK	Afsluttet	Tacho Online

PRIORITERINGSSYSTEM PÅ RAPPORTGENERERING (KØ)

Når Tacho Online modtager en køre- og hviletids fil (.ddd), så analyseres filen og er der f.eks. en overtrædelse, så genereres der er en automatisk overtrædelses rapport af systemet, der sendes til chaufføren inkl. en kopi til virksomheden.

Da vi dagligt modtager tusindvis af køre- og hviletids filer, så kan der opstå kø dannelser. Tidligere når man genererede en rapport, så kunne man være uheldig at være f.eks. nummer 1000 i køen. Vi har nu lavet så ”almindelige” rapporter, der er manuelt er lavet af en bruger altid kommer forrest i køen. Det betyder **ikke** at der aldrig vil være ventetid, men ved spidsbelastninger så er ventetiden reduceret op til 95%!

Tacho Online’s rapport motor er udover det nye ”kø” system også moderniseret og er i dag væsentlig hurtigere til at analysere, behandle filer og generer rapporter.

CHAUFFØR RAPPORTER

Alle rapporter herunder tager udgangspunkt i chaufføren. Alt data stammer udelukkende fra data der er registreret på chaufførens førerkort (Chauffør filer).

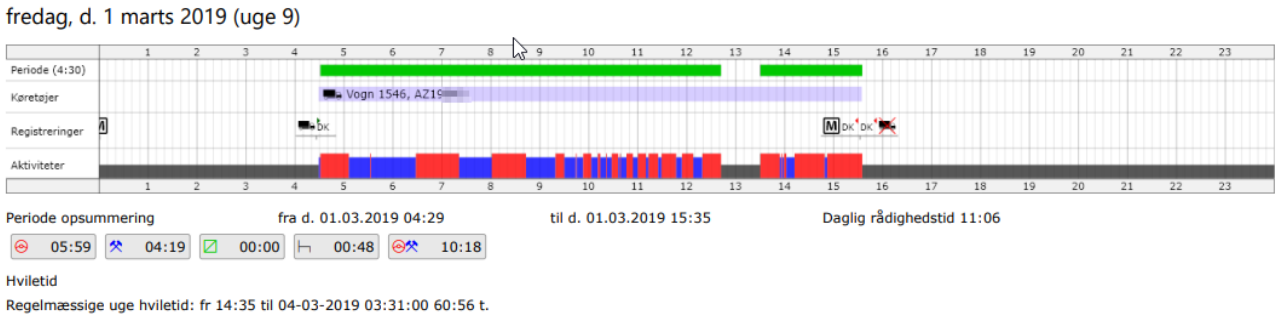
VIGTIG INFO

Tacho Online's rapport motor krydser ikke data mellem Chauffør filer (C-fil) og Køretøjs filer (M-fil). Hvis du f.eks. vil gøre brug af OUT-reglen, så er det vigtigt, at dine chauffører anvender førerkort og trykker "OUT" i takografen når der køres undtaget kørsel!

AKTIVITETSDETALJER

Denne rapport tager udgangspunkt i en chauffør dvs. har du valgt "**Alle**" under rapport genereringen, så får du en rapport pr. valgt chauffør.

Rapporten benyttes til at få et overblik af chaufførens aktiviteter i en given periode:



Standard er rapporten vist med:

- **Dato**: ugedag, dato (uge nr.)
- **Grafik**: tidslinje med overblik af dagen
- **Periode opsummering**: periode start og slut, samt sum af daglig rådighedstid
- **Hviletid**: sum af ugentlig hviletid

Rapporten kan tilpasse af brugeren m. detaljer og overtrædelser.

INFO

Hvis der ikke er registret noget på førerkortet på en dag eller dele af den valgte periode. Så skrives der "*Ingen aktivitet fra…… til…… "*.

UGEOVERSIGT

Ugeoversigten tager udgangspunkt i en eller flere chauffører dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange chauffører du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af chaufførens ugentlige aktiviteter i en given periode:

Chauffør	Alex [redacted], DK00000[redacted]			
Køretøjer	**Køretøj**	**fra dato (km)**	**Til dato (km)**	**Total km**
	Vogn 15[redacted], AZ1[redacted]	fra d. 25. februar 2019 (180413 km)	til d. 5. april 2019 (187092 km)	Total 6679 km

Uge 9, 2019

Dato	Start kl.	Slut kl.	Kørsel	Pause	Rådighed	Andet arbejde	Out	Daglig rådighedstid	Hviletid	Køretøj	Start kl.	Slut kl.	Km	Start km	Slut km
d. 25-02-2019, mandag	04:32	13:24	04:32	01:29	00:00	02:51	00:00	08:52	15:08	Vogn 15[redacted], AZ1[redacted]	04:32	13:24	255	180413	180668
d. 26-02-2019, tirsdag	04:20	14:57	04:05	01:24	00:00	05:08	00:00	10:37	13:23	Vogn 15[redacted], AZ1[redacted]	04:20	14:57	202	180668	180870
d. 27-02-2019, onsdag	04:27	15:11	04:36	01:12	00:00	04:56	00:00	10:44	13:16	Vogn 15[redacted], AZ1[redacted]	04:27	15:11	236	180870	181106
d. 28-02-2019, torsdag	04:29	13:30	03:33	01:32	00:00	03:56	00:00	09:01	14:59	Vogn 15[redacted], AZ[redacted]	04:29	13:30	177	181106	181283
d. 01-03-2019, fredag	04:29	15:35	05:59	00:48	00:00	04:19	00:00	11:06	12:54	Vogn 15[redacted], AZ1[redacted]	04:29	15:35	324	181283	181607
d. 02-03-2019, lørdag															
d. 03-03-2019, søndag															
Total			**22:45**	**06:25**	**00:00**	**21:10**	**00:00**	**50:20**	**117:40**				**1194**		

- **Dato**: dato, ugedag
- **Start kl.**: tidstempel fra første registreret aktivitet
- **Slut kl.**: tidstempel fra sidste registreret aktivitet
- **Kørsel**: sum af kørsel (timer:minutter)
- **Pause**: sum af pause (timer:minutter)
- **Rådighed**: sum af rådighed (timer:minutter)
- **Andet arbejde**: sum af andet arbejde (timer:minutter)
- **OUT**: sum af OUT-kørsel (timer:minutter)
- **Daglig rådighedstid**: sum af daglig rådighedstid (timer:minutter)
- **Hviletid**: sum af hviletid (timer:minutter)
- **Køretøj**: anvendte køretøjer på dagen
    - **Start kl.**: tidstempel fra første aktivitet registreret i køretøjet
    - **Slut kl.**: tidstempel fra sidste aktivitet registreret i køretøjet
    - **Km**: sum af kørte kilometer i perioden
    - **Start km**: kilometerstand ved start
    - **Slut km**: kilometerstand ved slut

Hele ugen opsummeres i "**totaler**" i slutningen af ugen (timer:minutter).

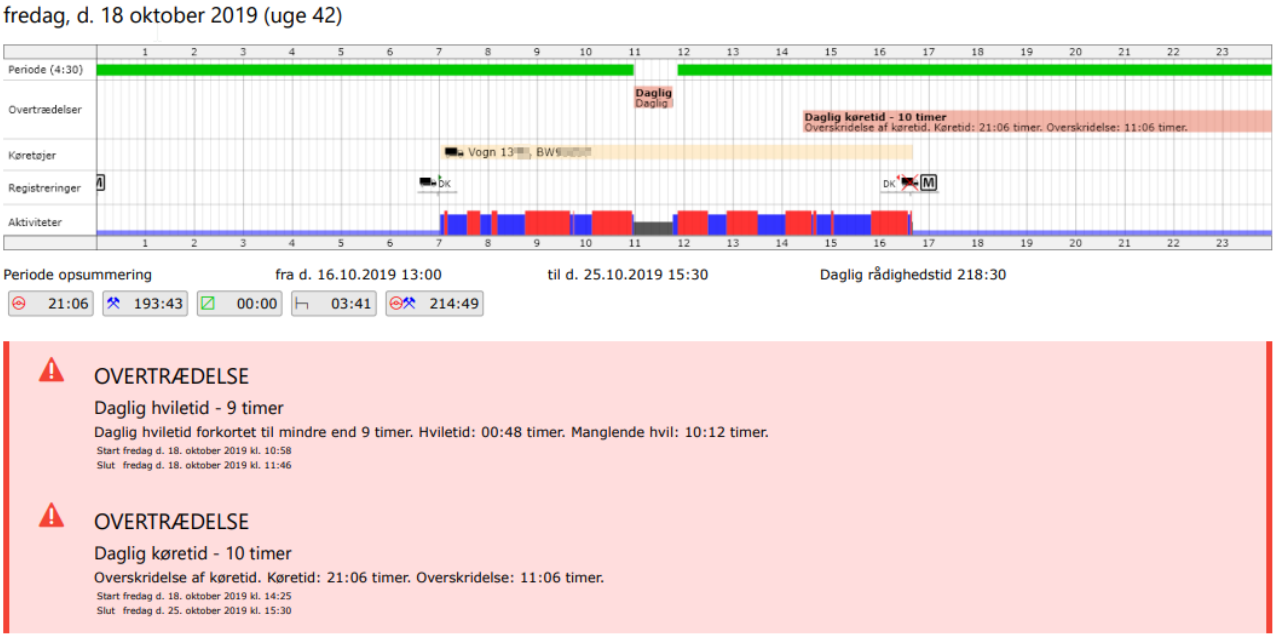
TIP

Rapporten kan med fordel anvendes, som et fundament til arbejdstidsregistrering.

OVERTRÆDELSES RAPPORT

Overtrædelses rapporten tager udgangspunkt i en chauffør dvs. har du valgt "**Alle**" under rapport genereringen, så får du en rapport pr. valgt chauffør.

Rapporten benyttes til at få et overblik af chaufførens overtrædelser i en given periode (rapporten er tom, hvis der ikke er begået nogle overtrædelser):



Sektionen "**Overtrædelser**" i tidslinjen vises når der er sket en eller flere overtrædelser i perioden. Overtrædelsen fremhæves yderligere i "blokke" med flere detaljer. Nogle overtrædelser forsættes og optræder på næste dag. Hvis det er tilfældet, så tones farven ned, så din fokus ligger på evt. nye overtrædelser:

TIP

Vælg "**Vis detaljer**" under rapport generering for at få yderligere detaljer om hvad der sket op til en evt. overtrædelse er begået. Der kan være tale om en fejlbetjening, som du med fordel kan/bør dokumentere ifm. din Egenkontrol.

AUTOMATISK OVERTRÆDELSES RAPPORT

Overtrædelses rapporten tager udgangspunkt i en chauffør dvs. har du valgt "**Alle**" under rapport genereringen, så får du en rapport pr. valgt chauffør.

Den Automatiske overtrædelses rapport adskiller sig på den alm. overtrædelses rapport på følgende områder:

- Udsender automatisk en rapport på nye overtrædelser via e-mail til chaufføren, samt kopi til virksomheden.
- Overtrædelser opsummeres i toppen af rapporten

Automatisk overtrædelses rapport, Chauffør

Udregnet i UTC-tid
Vises i Central European Standard Time

14-11-2019 21:09:52

Tacho Online

Rapport	Automatisk overtrædelses rapport, Chauffør
Virksomhed	[redacted]
Periode	fra d. 6. september 2019 til d. 15. november 2019
Chauffør	Finn [redacted]

Overtrædelse	Antal	Info					
Uafbrudt køretid (Pausereglen)	4	**Start**	**Slut**	**Køretid**	**Over**	**Pauseliste**	
		07.10.2019 09:13	07.10.2019 14:09	04:37	00:07		
		15.10.2019 04:57	15.10.2019 10:25	04:34	00:04	15	
		23.10.2019 06:10	23.10.2019 13:24	04:49	00:19	28, 9	
		28.10.2019 04:10	28.10.2019 09:06	04:32	00:02		
Daglig hviletid - 9 timer	1	**Start**	**Slut**	**Hviletid**	**Mangler**	**Hvil (forrige)**	
		22.10.2019 10:05	22.10.2019 10:50	00:45	08:15		
Daglig køretid - 10 timer	1	**Start**	**Slut**	**Køretid**	**Over**	**Pause**	**Køretid (forrige)**
		23.10.2019 04:24	23.10.2019 18:06	18:13	08:13	01:01	
	Total 6						

- Indeholder en signatur i slutningen af rapporten, så chaufføren kan komme med sin tilkendegivelse på at han/hun er gjort opmærksom på overtrædelserne.

Signatur

Undertegnede bekræfter hermed at være gjort bekendt med de ovenfor anførte overtrædelser og at jeg er pålagt at overholde køre- og hviletidsbestemmelserne fremover.

By og dato

Chaufførens underskrift

INFO

Den manuelt genereret rapport indeholder alle overtrædelser i den valgte rapport. Hvor den automatiske kun indeholder nye overtrædelser dvs. overtrædelser chaufføren/virksomheden allerede har set og taget stilling til ikke gensendes.

Så man alt kun ser de aktuelle overtrædelser, som der skal tages stilling til. Husk at dokumentere overtrædelser ifm. din Egenkontrol.

VIGTIG INFO

Hvis du anvender indstillingen med "Bagatel grænsen", så fremhæves overtrædelser af typen "bagateller" på de manuelt genererede rapporter. På de automatiske overtrædelses rapporter, så vil chaufføren/virksomheden **ALDRIG** se overtrædelser der ligger under bagatel grænsen!

KØRETID PR. FØRER

Rapporten Køretid pr. fører tager udgangspunkt i en eller flere chauffører dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange chauffører du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af chaufførens daglige aktiviteter i en given periode:

Chauffør	Aston [redacted]			
Køretøjer	**Køretøj**	**fra dato (km)**	**Til dato (km)**	**Total km**
	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	fra d. 25. februar 2019 (352166 km)	til d. 8. marts 2019 (352980 km)	Total 814 km
	Vogn 13[redacted], BJ[redacted]	fra d. 11. marts 2019 (55391 km)	til d. 11. marts 2019 (55446 km)	Total 55 km
	Vogn 13[redacted], DC[redacted]	fra d. 12. marts 2019 (409444 km)	til d. 4. april 2019 (411993 km)	Total 2549 km
	Vogn 13[redacted], BJ[redacted]	fra d. 13. marts 2019 (73040 km)	til d. 13. marts 2019 (73176 km)	Total 136 km
	Vogn 13[redacted], BC[redacted]	fra d. 14. marts 2019 (111454 km)	til d. 14. marts 2019 (111477 km)	Total 23 km
	Vogn 13[redacted], AU[redacted]	fra d. 15. marts 2019 (562690 km)	til d. 15. marts 2019 (562817 km)	Total 127 km

fra mandag, d. 25. februar 2019 (uge 9) til og med søndag, d. 7. april 2019 (uge 14)

Dato	Start kl.	Slut kl.	Kørsel	Pause	Rådighed	Andet arbejde	Out	Daglig rådighedstid	Hviletid	Køretøj	Start kl.	Slut kl.	Km	Start km	Slut km
d. 25-02-2019, mandag	07:31	15:09	01:26	00:00	00:00	06:12	00:00	07:38	16:22	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	07:31	15:09	40	352166	352206
d. 26-02-2019, tirsdag	08:16	15:56	01:58	00:00	00:00	05:42	00:00	07:40	16:20	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	08:16	15:56	66	352206	352272
d. 27-02-2019, onsdag	08:03	17:01	02:43	00:00	00:00	06:15	00:00	08:58	15:02	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	08:03	17:01	106	352272	352378
d. 28-02-2019, torsdag	07:46	16:12	02:08	00:00	00:00	06:18	00:00	08:26	15:34	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	07:46	16:12	74	352378	352452
d. 01-03-2019, fredag	08:07	16:18	02:10	00:00	00:00	06:01	00:00	08:11	15:49	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	08:07	16:18	75	352452	352527
d. 02-03-2019, lørdag															
d. 03-03-2019, søndag															
d. 04-03-2019, mandag	07:47	16:57	02:33	00:00	00:00	06:37	00:00	09:10	14:50	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	07:47	16:57	94	352527	352621
d. 05-03-2019, tirsdag	08:12	16:39	02:45	00:00	00:00	05:42	00:00	08:27	15:33	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	08:12	16:39	96	352621	352717
d. 06-03-2019, onsdag	08:07	17:12	02:53	00:00	00:00	06:12	00:00	09:05	14:55	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	08:07	17:12	101	352717	352818
d. 07-03-2019, torsdag	08:14	17:24	02:40	00:00	00:00	06:30	00:00	09:10	14:50	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	08:14	17:24	98	352818	352916
d. 08-03-2019, fredag	08:16	15:35	01:42	00:00	00:00	05:37	00:00	07:19	16:41	Vogn 13[redacted], UE[redacted]	08:16	15:35	64	352916	352980
d. 09-03-2019, lørdag															
d. 10-03-2019, søndag															
d. 11-03-2019, mandag	09:52	15:35	01:31	00:00	00:00	04:12	00:00	05:43	18:17	Vogn 13[redacted], BJ[redacted]	09:52	15:35	55	55391	55446
d. 12-03-2019, tirsdag	08:19	17:11	03:36	00:00	00:00	05:16	00:00	08:52	15:08	Vogn 13[redacted], DC[redacted]	08:19	17:11	146	409444	409590
d. 13-03-2019, onsdag	08:00	16:54	02:50	00:00	00:00	06:04	00:00	08:54	15:06	Vogn 13[redacted], BJ[redacted]	08:00	16:54	136	73040	73176
d. 14-03-2019, torsdag	08:16	17:05	01:32	00:00	00:00	07:17	00:00	08:49	15:11	Vogn 13[redacted], BC[redacted]	08:16	17:05	23	111454	111477

- **Dato**: dato, ugedag
- **Start kl.**: tidstempel fra første registreret aktivitet
- **Slut kl.**: tidstempel fra sidste registreret aktivitet
- **Kørsel**: sum af kørsel (timer:minutter)
- **Pause**: sum af pause (timer:minutter)
- **Rådighed**: sum af rådighed (timer:minutter)
- **Andet arbejde**: sum af andet arbejde (timer:minutter)
- **OUT**: sum af OUT-kørsel (timer:minutter)
- **Daglig rådighedstid**: sum af daglig rådighedstid (timer:minutter)
- **Hviletid**: sum af hviletid (timer:minutter)
- **Køretøj**: anvendte køretøjer på dagen
    - **Start kl.**: tidstempel fra første aktivitet registreret i køretøjet
    - **Slut kl.**: tidstempel fra sidste aktivitet registreret i køretøjet
    - **Km**: sum af kørte kilometer i perioden
    - **Start km**: kilometerstand ved start
    - **Slut km**: kilometerstand ved slut

Hele perioden opsummeres i ”**totaler**” i slutningen af oversigten på den enkelte chauffør (timer:minutter).

TIP

Rapporten kan med fordel anvendes, som et fundament til arbejdstidsregistrering.

FÆRGE/TOG

Rapporten Færge/tog tager udgangspunkt i en eller flere chauffører dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange chauffører du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af chaufførens registreringer af færge/tog overgange i en given periode:

Færge/Tog, Chauffør

Udregnet i UTC-tid
Vises i Central European Standard Time

18-11-2019 10:32:09

Tacho Online

Rapport	Færge/Tog, Chauffør
Virksomhed	
Periode	fra d. 1. januar 2019 til d. 19. november 2019
Chauffør	Bjarke

Bjarke

Start tid	Type	Reg. nr.
23-09-2019 18:32:13	Overfart med færge/tog	BV
26-09-2019 21:02:05	Overfart med færge/tog	BV

ANBEFALING

Brug listen til f.eks. at sikre dig at du har alle kvitteringerne, som dokumentation ved en evt. virksomhedskontrolsag.

KØRETØJS RAPPORTER

Alle rapporter herunder tager udgangspunkt i køretøjet. Alt data stammer udelukkende fra data der er registreret i takografen (Køretøjs filer).

VIGTIG INFO

Tacho Online's rapport motor krydser ikke data mellem Køretøjs filer (M-fil) og Chauffør filer (C-fil).

DETALJE GRAFIK

Denne rapport tager udgangspunkt i et køretøj dvs. har du valgt "**Alle**" under rapport genereringen, så får du en rapport pr. valgt køretøj.

Rapporten benyttes til at få et overblik af køretøjets aktiviteter og fører(er) i en given periode:

Dagsgrafik, Køretøj

Udregnet i UTC-tid
Vises i Central European Standard Time

18-11-2019 11:59:42

Tacho Online

Rapport	Dagsgrafik, Køretøj
Virksomhed	[redacted]
Periode	fra d. 1. januar 2019 til d. 19. november 2019
Køretøj	Vogn 15[redacted], AZ[redacted]
Chauffører	

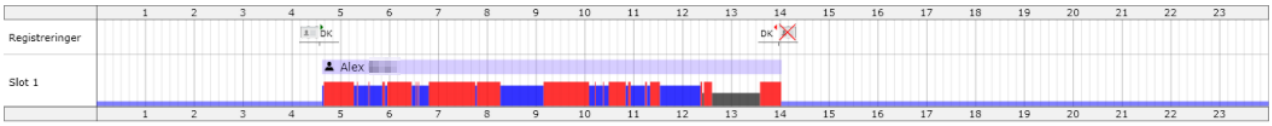
Chauffør	fra dato (km)	Til dato (km)	Total km
Alex [redacted]	fra d. 2. januar 2019 (172146 km)	til d. 15. november 2019 (221576 km)	Total 46997 km
⚠ Ukendt	fra d. 21. januar 2019 (175086 km)	til d. 17. november 2019 (221577 km)	Total 259 km
Kim [redacted]	fra d. 18. februar 2019 (179405 km)	til d. 26. september 2019 (212697 km)	Total 1752 km
Kasper [redacted]	fra d. 16. april 2019 (188629 km)	til d. 16. april 2019 (188629 km)	Total 0 km
Peter [redacted]	fra d. 28. maj 2019 (193900 km)	til d. 28. maj 2019 (193967 km)	Total 67 km
Dreni [redacted]	fra d. 29. maj 2019 (193967 km)	til d. 29. maj 2019 (194175 km)	Total 208 km
Bo [redacted]	fra d. 29. maj 2019 (194175 km)	til d. 29. maj 2019 (194283 km)	Total 108 km
Michael [redacted]	fra d. 21. august 2019 (206313 km)	til d. 22. august 2019 (206314 km)	Total 1 km
⚠ Ukendt [redacted]	fra d. 1. oktober 2019 (213163 km)	til d. 1. oktober 2019 (213167 km)	Total 4 km

I oversigten kan du se hvilke chauffører der har benyttet køretøjet i den valgte periode.

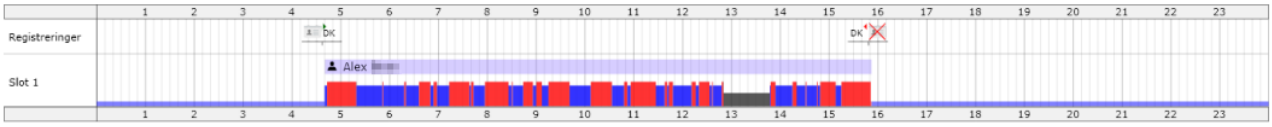
INFO

En "**Ukendt**" chauffør (uden vist førerkort) betyder der er fortaget kørsel uden førerkort. Men hvis der er vist en "**Ukendt**" chauffør efterfulgt af et førerkortnummer, så betyder det at chaufføren ikke er oprettet i Tacho Online.

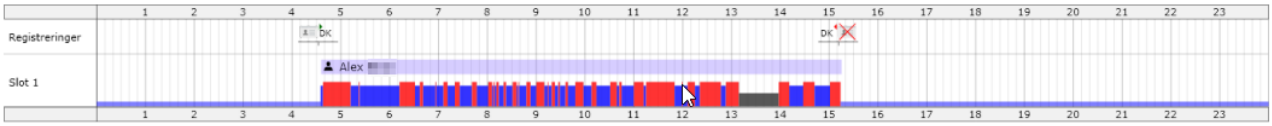
mandag, d. 7 januar 2019 (uge 2)



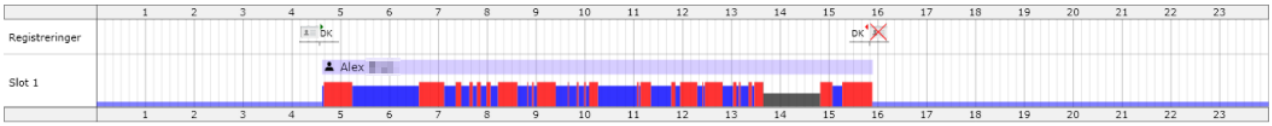
tirsdag, d. 8 januar 2019 (uge 2)



onsdag, d. 9 januar 2019 (uge 2)



torsdag, d. 10 januar 2019 (uge 2)



TIP

Hvis du ønsker mere information om de enkelte dage, så kan du med fordel vælge "**Vis detaljer**" i genererings billedet.

UGEOVERSIGT

Ugeoversigten tager udgangspunkt i en eller flere køretøjer dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange køretøjer du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af køretøjets ugentlige aktiviteter i en given periode:

Uge 10, 2019															
Dato	**Start kl.**	**Slut kl.**	**Aktiv tid**	**Inaktiv tid**	**Chauffør**	**Out**	**Start kl.**	**Slut kl.**	**Kørsel**	**Pause**	**Rådighed**	**Andet arbejde**	**Km**	**Start km**	**Slut km**
d. 04-03-2019, mandag	04:31	14:11	09:39	14:21	Alex		04:31	14:11	04:18	01:03	00:00	04:18	240	181607	181847
d. 05-03-2019, tirsdag	04:36	15:19	10:42	13:18	Alex		04:36	15:19	04:22	00:45	00:00	05:35	224	181847	182071
d. 06-03-2019, onsdag															
d. 07-03-2019, torsdag	01:00	01:00	24:00	00:00	⚠ Ukendt		01:00	01:00	00:13	00:00	00:00	23:47	3	182071	182074
d. 08-03-2019, fredag	05:01	01:00	19:59	04:01	Kim		05:01	15:13	04:31	00:00	00:00	05:41	203	182074	182277
					⚠ Ukendt		15:13	01:00	00:17	00:00	00:00	09:30	14	182277	182291
d. 09-03-2019, lørdag															
d. 10-03-2019, søndag															
Total									**13:41**	**01:48**	**00:00**	**48:51**	**684**		

- **Dato**: dato, ugedag
- **Start kl.**: tidstempel fra første registreret aktivitet
- **Slut kl.**: tidstempel fra sidste registreret aktivitet
- **Aktiv tid:** sum af aktivitets tid
- **Inaktiv tid:** sum af tid uden registreringer
- **Chauffør:** chauffører der har anvendte køretøjet på dagen
    - **OUT**: sum af OUT-kørsel (timer:minutter)
    - **Start kl.**: tidstempel fra første aktivitet registreret i køretøjet
    - **Slut kl.**: tidstempel fra sidste aktivitet registreret i køretøjet
    - **Kørsel**: sum af kørsel (timer:minutter)
    - **Pause**: sum af pause (timer:minutter)
    - **Rådighed**: sum af rådighed (timer:minutter)
    - **Andet arbejde**: sum af andet arbejde (timer:minutter)
    - **Km**: sum af kørte kilometer i perioden
    - **Start km**: kilometerstand ved start
    - **Slut km**: kilometerstand ved slut

Hele ugen opsummeres i "**totaler**" i slutningen af ugen (timer:minutter).

KØRSEL UDEN FØRERKORT

Rapporten Kørsel uden førerkort tager udgangspunkt i en eller flere køretøjer dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange køretøjer du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af kørsler uden brug af førerkort i en given periode:

Køretøj AY

Chauffører

Chauffør	fra dato (km)	Til dato (km)	Total km
⚠ Ukendt	fra d. 14. oktober 2019 (456744 km)	til d. 30. oktober 2019 (460567 km)	Total 115 km
Casper	fra d. 14. oktober 2019 (456745 km)	til d. 14. oktober 2019 (456800 km)	Total 55 km
⚠ Ukendt	fra d. 14. oktober 2019 (456801 km)	til d. 14. oktober 2019 (456806 km)	Total 5 km
Brian	fra d. 15. oktober 2019 (456810 km)	til d. 15. oktober 2019 (456868 km)	Total 58 km
Mogens	fra d. 15. oktober 2019 (456868 km)	til d. 30. oktober 2019 (460790 km)	Total 1742 km
Keld	fra d. 16. oktober 2019 (457329 km)	til d. 30. oktober 2019 (461019 km)	Total 1845 km
Daniel	fra d. 21. oktober 2019 (458269 km)	til d. 21. oktober 2019 (458334 km)	Total 65 km
Casper	fra d. 25. oktober 2019 (459651 km)	til d. 25. oktober 2019 (459694 km)	Total 43 km
Per	fra d. 29. oktober 2019 (460418 km)	til d. 29. oktober 2019 (460475 km)	Total 57 km
Søren	fra d. 29. oktober 2019 (460475 km)	til d. 29. oktober 2019 (460512 km)	Total 37 km

fra søndag, d. 13. oktober 2019 (uge 41) til og med onsdag, d. 30. oktober 2019 (uge 44)

Dato	Start kl.	Slut kl.	Aktiv tid	Inaktiv tid	Chauffør	Out	Start kl.	Slut kl.	Kørsel	Pause	Rådighed	Andet arbejde	Km	Start km	Slut km
d. 14-10-2019, mandag	04:52	02:00	20:15	03:45	⚠ Ukendt		04:52	05:08	00:04	00:00	00:00	00:12	1	456744	456745
					Casper		05:08	05:57	00:47	00:00	00:00	00:02	55	456745	456800
					⚠ Ukendt	OUT 00:08	05:57	14:07	00:08	00:00	00:00	08:02	1	456800	456801
					⚠ Ukendt		14:10	15:08	00:05	00:45	00:03	00:04	5	456801	456806
					⚠ Ukendt	OUT 00:07	15:08	02:00	00:07	00:00	02:05	08:40	1	456806	456807
d. 15-10-2019, tirsdag	02:00	19:57	10:22	13:38	⚠ Ukendt	OUT 00:08	02:00	12:22	00:08	00:00	00:00	10:14	3	456807	456810
					Brian		12:22	13:21	00:52	00:00	00:00	00:07	58	456810	456868
					Mogens		14:46	19:57	03:36	00:44	00:00	00:51	253	456868	457121
d. 21-10-2019, mandag	06:46	16:31	07:53	16:07	⚠ Ukendt	OUT 00:56	06:46	14:39	00:56	00:00	00:00	06:57	54	458215	458269
					Daniel		14:39	16:31	01:08	00:00	00:00	00:44	65	458269	458334

- **Dato**: dato, ugedag
- **Start kl.**: tidstempel fra første registreret aktivitet
- **Slut kl.**: tidstempel fra sidste registreret aktivitet
- **Aktiv tid:** sum af aktivitets tid
- **Inaktiv tid:** sum af tid uden registreringer
- **Chauffør:** chauffører der har anvendte køretøjet på dagen inkl. "Ukendte" chauffører
    - **OUT**: sum af OUT-kørsel (timer:minutter)
    - **Start kl.**: tidstempel fra første aktivitet registreret i køretøjet
    - **Slut kl.**: tidstempel fra sidste aktivitet registreret i køretøjet
    - **Kørsel**: sum af kørsel (timer:minutter)
    - **Pause**: sum af pause (timer:minutter)
    - **Rådighed**: sum af rådighed (timer:minutter)
    - **Andet arbejde**: sum af andet arbejde (timer:minutter)
    - **Km**: sum af kørte kilometer i perioden
    - **Start km**: kilometerstand ved start
    - **Slut km**: kilometerstand ved slut

Hele ugen opsummeres i "**totaler**" i slutningen af ugen (timer:minutter).

INFO

En "**Ukendt**" chauffør (uden vist førerkort) betyder der er fortaget kørsel uden førerkort. Hvis der er vist en "**Ukendt**" chauffør efterfulgt af et førerkortnummer, så betyder det at chaufføren ikke er oprettet i Tacho Online.

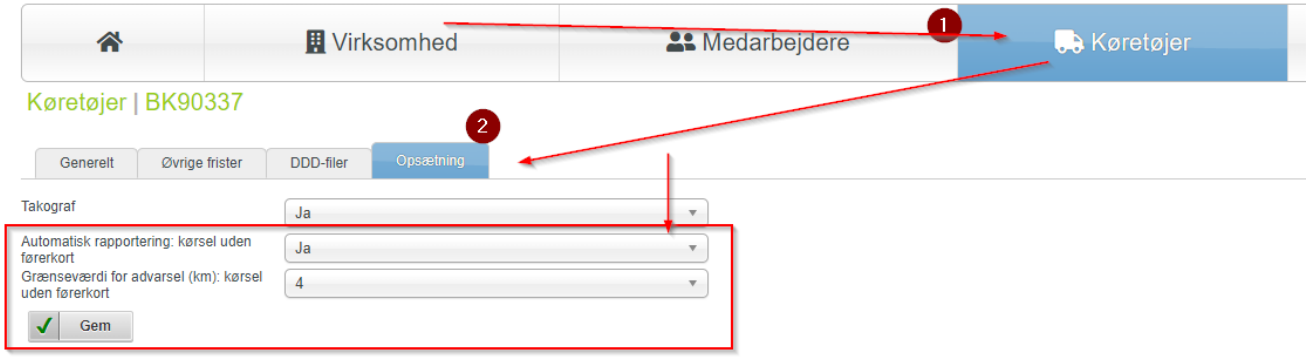
Hvis summen af kolonnen "**OUT**" stemmer overens med summen af "**Kørsel**", så er der kørt OUT-kørsel uden brug af førerkort og så længe du kan dokumentere, at der er kørt lovligt OUT, så er alt OK. Vi anbefaler at du f.eks. gemme dokumentation for OUT under Egenkontrol i Tacho Online.

AUTOMATISK RAPPORTERING PÅ KØRSEL UDEN FØRERKORT

Virksomhedsadministratorer og afdelingsledere kan modtage automatiske rapporter på kørsel uden førerkort. Når der indlæses en køretøjsfil, så kontrollere Tacho Online om det pågældende køretøj er "tilmeldt" til rapportering på kørsel uden førerkort. Hvis der er fundet kørsel uden førerkort, som passer på de opsatte kriterier under køretøjets indstillinger, så generes der en automatisk rapport, som sendes via mail. Rapporten kan også ses i Tacho Online under fanen "Aut. Rapp. - Kørsel uden førerkort".

Opsætning

Klik på "**Køretøjer**", vælg et køretøj fra listen og klik herefter på "**Opsætning**". Find indstillingerne:



- **Automatisk rapportering**: kørsel uden førerkort (ja/nej)
- **Grænseværdi for advarsel (km)**: kørsel uden førerkort (1-10 km eller derover)

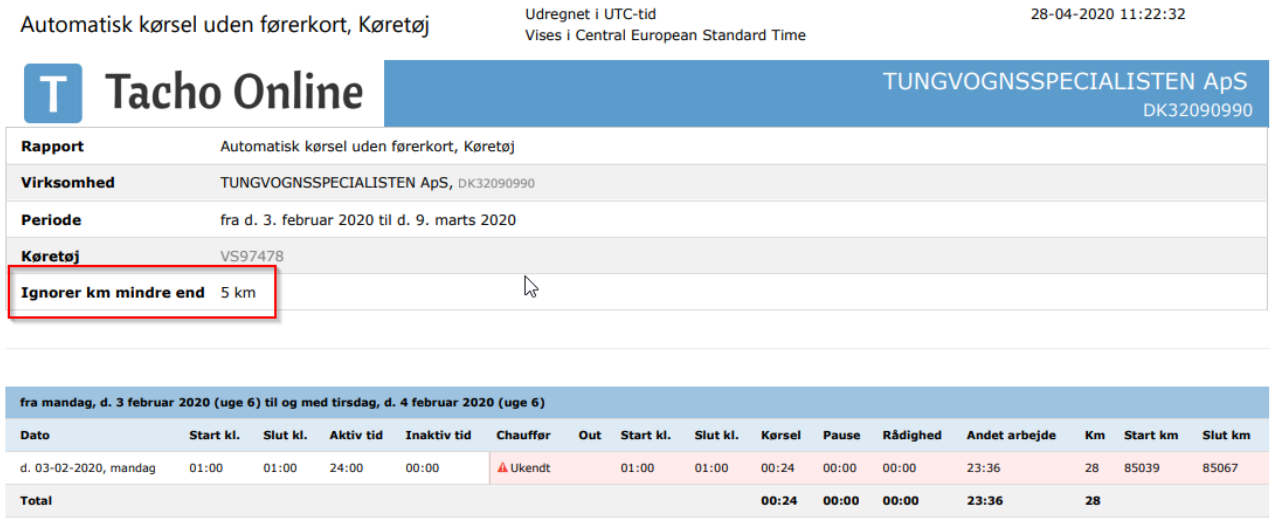
Den første indstillinger bestemmer om man vil "**tilmelde**" køretøjet til automatisk rapportering på kørsel uden førerkort. Vælg "**Ja**" for at Tacho Online automatisk tjekker for kørsel uden førerkort.

Den næste indstilling hører sammen med overstående og er med til at bestemme "tolerancen" ift. hvilke registreringer af kørsel uden førerkort vi skal rapportere på f.eks. hvis den er sat til 5 (km), så rapportere vi altså kun på kørsel uden førerkort der er større end eller lig med 5 km. På denne måde har man mulighed for at sætte sine egen grænseværdier.

<u>Anvendelse</u>

Når mindst et køretøj i virksomheden er "**tilmeldt**" til automatisk rapportering på kørsel uden førerkort, så kommer der en ny fane under menupunktet rapporter "**Aut. Rapp. - kørsel uden førerkort**":

I dette eksempel er der på køretøjet: **VS97478** fundet en ny registrering af kørsel uden førerkort der falder indenfor det opsatte kriterium på køretøjet (5 km):



KØRETID PR. KØRETØJ

Køretid pr. køretøj tager udgangspunkt i en eller flere køretøjer dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange køretøjer du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af køretiden for en given periode:

Køretøj	BC[redacted]			
Chauffører	**Chauffør**	**fra dato (km)**	**Til dato (km)**	**Total km**
	Allan [redacted]	fra d. 30. september 2019 (417426 km)	til d. 15. oktober 2019 (424867 km)	Total 7438 km
	⚠ Ukendt	fra d. 3. oktober 2019 (419361 km)	til d. 19. oktober 2019 (424958 km)	Total 6 km
	Casper [redacted]	fra d. 17. oktober 2019 (424868 km)	til d. 17. oktober 2019 (424910 km)	Total 42 km
	Søren [redacted]	fra d. 18. oktober 2019 (424910 km)	til d. 18. oktober 2019 (424957 km)	Total 46 km

fra mandag, d. 30. september 2019 (uge 40) til og med søndag, d. 24. november 2019 (uge 47)

Dato	Start kl.	Slut kl.	Aktiv tid	Inaktiv tid	Chauffør	Out	Start kl.	Slut kl.	Kørsel	Pause	Rådighed	Andet arbejde	Km	Start km	Slut km
d. 30-09-2019, mandag	10:03	23:46	13:43	10:17	Allan [redacted]		10:03	23:46	09:12	02:30	00:00	02:01	641	417426	418067
d. 01-10-2019, tirsdag	08:51	19:15	10:24	13:36	Allan [redacted]		08:51	19:15	07:26	01:24	00:00	01:34	544	418067	418611
d. 02-10-2019, onsdag	04:57	19:11	14:14	09:46	Allan [redacted]		04:57	19:11	07:26	01:13	00:00	05:35	394	418611	419005
d. 03-10-2019, torsdag	04:57	17:33	11:54	12:06	Allan [redacted]		04:57	16:05	05:33	00:45	00:00	04:50	356	419005	419361
					⚠ Ukendt		16:47	17:33	00:06	00:00	00:00	00:40	1	419361	419362
d. 04-10-2019, fredag															
d. 05-10-2019, lørdag	16:42	21:49	05:05	18:55	⚠ Ukendt		16:42	17:36	00:08	00:22	00:00	00:24	2	419362	419364
					Allan [redacted]		17:38	21:49	03:11	00:48	00:00	00:12	280	419364	419644
d. 06-10-2019, søndag	02:00	21:29	19:29	04:31	Allan [redacted]		02:00	21:29	09:24	09:51	00:00	00:14	756	419644	420400
d. 07-10-2019, mandag	07:43	20:23	12:40	11:20	Allan [redacted]		07:43	20:23	08:39	00:55	00:00	03:06	598	420400	420998
d. 08-10-2019, tirsdag	07:25	20:25	13:00	11:00	Allan [redacted]		07:25	20:25	06:18	01:25	00:00	05:17	406	420998	421404
d. 09-10-2019, onsdag	07:08	21:26	14:18	09:42	Allan [redacted]		07:08	21:26	07:05	01:11	00:00	06:02	457	421404	421861
d. 10-10-2019, torsdag	08:26	23:03	14:37	09:23	Allan [redacted]		08:26	23:03	09:33	02:00	00:00	03:04	738	421861	422599
d. 11-10-2019, fredag	08:14	19:44	11:30	12:30	Allar [redacted]		08:14	19:44	07:15	02:10	00:00	02:05	574	422599	423173
d. 12-10-2019, lørdag	19:51	00:44	04:53	19:07	Allan [redacted]		19:51	00:44	04:11	00:00	00:00	00:42	323	423173	423496

- **Dato**: dato, ugedag
- **Start kl.**: tidstempel fra første registreret aktivitet
- **Slut kl.**: tidstempel fra sidste registreret aktivitet
- **Aktiv tid:** sum af aktivitets tid
- **Inaktiv tid:** sum af tid uden registreringer
- **Chauffør:** chauffører der har anvendte køretøjet på dagen inkl. ”Ukendte” chauffører
    - **OUT**: sum af OUT-kørsel (timer:minutter)
    - **Start kl.**: tidstempel fra første aktivitet registreret i køretøjet
    - **Slut kl.**: tidstempel fra sidste aktivitet registreret i køretøjet
    - **Kørsel**: sum af kørsel (timer:minutter)
    - **Pause**: sum af pause (timer:minutter)
    - **Rådighed**: sum af rådighed (timer:minutter)
    - **Andet arbejde**: sum af andet arbejde (timer:minutter)
    - **Km**: sum af kørte kilometer i perioden
    - **Start km**: kilometerstand ved start
    - **Slut km**: kilometerstand ved slut

Hele ugen opsummeres i ”**totaler**” i slutningen af ugen (timer:minutter).

VIRKSOMHED LOCK-IN/LOCK-OUT

Rapporten Virksomhed lock-in/lock-out tager udgangspunkt i en eller flere køretøjer dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange køretøjer du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af hvilke virksomhedskort der er logget ind i køretøjet i en given periode:

Virksomheden Låst-ind / ud, Køretøj

Udregnet i UTC-tid
Vises i Central European Standard Time

18-11-2019 13:35:34

Tacho Online

Rapport	Virksomheden Låst-ind / ud, Køretøj
Virksomhed	
Periode	fra d. 1. oktober 2019 til d. 19. november 2019
Køretøj	CE

Låst-ind	Låst-ud	Firmanavn	Firma adresse	Kort nr.	Kort type	Kort land
28-10-2019 14:51:09				DK00000	Virksomhedskortet	Danmark

KALIBRERINGSDATA

Denne rapport tager udgangspunkt i en eller flere køretøjer dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange køretøjer du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af hvilke eftersyn der er lavet på køretøjet i en given periode:

AYi

Periodiske eftersyn — d. 14.10.2019 14:53:05

Værksted	
Navn	
Adresse	7400 Herning
Land	Danmark

Værkstedskort	
Kort type	Værkstedskort
Kort nr.	DK000000
Kort udløbsdato	d. 18.12.2019

Køretøj	
Reg nr.	AYi
Stel nr.	
Land	Danmark

Tekniske detailer	
Vejdrejetal	8704
Konstant	8704
Dækperiferi	23744
Dæk	275/70R22,5
Hastighed	90
Næste Kalibreringsdato	d. 14.10.2021

- **Værksted**:
  - **Navn**: navnet der er udført eftersynet
  - **Adresse**: værkstedets adresse
  - **Land**: landet værkstedet er beliggende i
- **Værkstedskort**:
  - **Kort type**: den anvendte kort type (værkstedskort)
  - **Kort nr.**: nummeret på det anvendte kort
  - **Kort udløbsdato**: udløbs dato for det anvendte kort
- **Køretøj**:

- **Reg. nr.**: køretøjets registreringsnummer
- **Stel nr.**: køretøjets stelnummer
- **Land**: landet køretøjet er registreret i

- **Tekniske detaljer**:
  - **Vejdrejetal**: tal til registrering af køretøjets hastighed
  - **Konstant**: tal der benyttes til simulering af hastighed
  - **Dækperiferi**: Gennemsnittet af de afstande, hvert enkelt af køretøjets trækkende hjul tilbagelægger ved en fuld omdrejning
  - **Hastighed**: begrænset til hastighed i km/t
  - **Næste kalibreringsdato**: dato for næste kalibrering
  - **Kilometerstand**: kilometerstand ved eftersyn
  - **Tid**: dato og tid for eftersyn

BEGIVENHEDER/FEJL

Rapporten Begivenheder og fejl tager udgangspunkt i en eller flere køretøjer dvs. du får en samlet rapport uanset hvor mange køretøjer du har valgt.

Rapporten benyttes til at få et overblik af hvilke hændelser og fejl der er registreret på køretøjet i en given periode:

Begivenheder/fejl, Køretøj

Udregnet i UTC-tid
Vises i Central European Standard Time

18-11-2019 14:05:55

Tacho Online

Rapport	Begivenheder/fejl, Køretøj
Virksomhed	
Periode	fra d. 1. januar 2019 til d. 19. november 2019
Køretøjer	

Data	Køretøj	Antal	Fra dato	Til dato
✓	A	23	16. maj 2019	29. oktober 2019
✓	B	17	30. januar 2019	13. september 2019
✓	A	24	5. januar 2019	11. november 2019

Start tid	Slut tid	Type	Info	Kort info
30-01-2019 06:01:43	30-01-2019 06:01:44	Begivenhed	Generelle event - afbrydelse i strømforsyningen	Slot 1 start DK00000 Gen 1 Førerkort Slot 1 slut DK00000 Gen 1 Førerkort
30-01-2019 06:17:05	30-01-2019 06:17:06	Begivenhed	Generelle event - afbrydelse i strømforsyningen	Slot 1 start DK00000 Gen 1 Førerkort Slot 1 slut DK00000 Gen 1 Førerkort
30-01-2019 06:17:07	30-01-2019 06:17:08	Begivenhed	Generelle event - afbrydelse i strømforsyningen	Slot 1 start DK00000 Gen 1 Førerkort Slot 1 slut DK00000 Gen 1 Førerkort
31-01-2019 15:31:46	31-01-2019 15:47:22	Begivenhed	Generelle event - afbrydelse i strømforsyningen	Slot 1 start DK00000 Gen 1 Førerkort Slot 1 slut DK00000 Gen 1 Førerkort

- **Start tid**: dato og tid for hændelse start
- **Slut tid**: dato og tid for hændelse slut
- **Type**: fejl eller begivenhed
- **Info**: information om hændelsen
- **Kort info**: i sat kort ved hændelse

KØRE- OG HVILETIDS REGLER

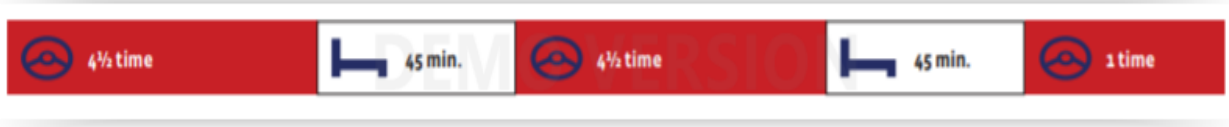
KØRETID

Køretid er den tid fartskriveren eller takografen registrerer som kørsel. Normalt er køretid det samme som rulletid og altså den tid køretøjet bevæger sig. Korte stop (under 120 sekunder) i kørslen f.eks. standsning for rødt lys bliver også registreret som køretid.

DAGLIG KØRETID

Du må højst køre i 9 timer.

Dog må du to gange om ugen (kalenderuge) køre i mere end 9 timer, men du må ikke overstige 10 timers køretid. Har du således f.eks. kørt i 9 timer og 20 minutter har du brugt den ene af de 2 gange, du må overstige 9 timers køretid.



OPMÅLINGSMETODE, DAGLIG KØRETID

Daglig køretid opmåles som den samlede tid, der i kontrolapparatet er registreret som køretid mellem to lovlige hvileperioder.

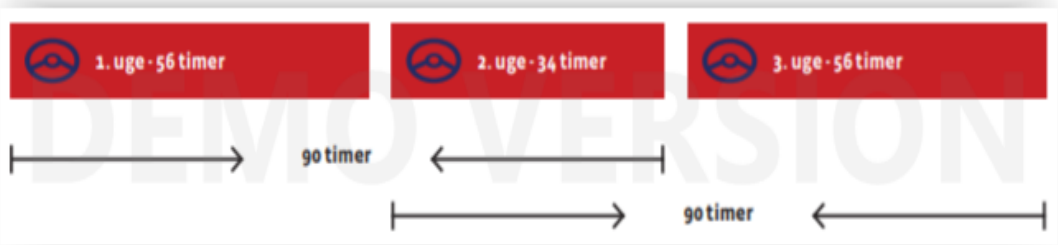
BEMÆRK

Hvis dit hvil mellem f.eks. mandag og tirsdag bliver for kort (under 7 timer) vil køretiden mandag og tirsdag blive lagt sammen som en samlet daglig køretid

UGENTLIG KØRETID:

Du må højst køre 56 timer i hver kalenderuge.

Du må højst køre 90 timer i to sammenhængende uger f.eks. i uge 1 og 2 eller uge 2 og 3 eller uge 3 og 4



Hvis du udnytter den maksimale ugentlige køretid på 56 timer på en uge, så skal du også være opmærksom på, at din samlede ugentlige arbejdstid ikke må overskride 60 timer ifølge arbejdstidsdirektivet.

En uge (kalenderuge) regnes fra mandag kl. 00:00 til søndag kl. 24:00.

OPMÅLINGSMETODE, UGENTLIG KØRETID

Ugentlig køretid opmåles som samlede tid, der i kontrolapparatet er registreret som køretid i en kalenderuge.

2-UGERS KØRETID

2-ugers køretid er den samlede tid, hvor hjulene ruller i to på hinanden i følgende uger f.eks. uge 1 og 2 eller uge 2 og 3 eller uge 3 og 4. Den samlede køretid på to uger må ikke overstige 90 timer.

Det betyder, at hvis du skal køre meget f.eks. 56 timer i uge 10, må du højst køre 34 timer i uge i 9 og i uge 11, fordi den samlede køretid i uge 9 og 10 ikke må overstige 90 timer (34 + 56). Tilsvarende gælder for ugerne 10 og 11.

OPMÅLINGSMETODE, 2-UGERS KØRETID

Ugentlig køretid opmåles som den samlede tid, der i kontrolapparatet er registreret som køretid i 2 på hinanden følgende kalenderuger.

HVILETID

Hviletid er en sammenhængende og ubrudt tid, hvor du har fri og frit kan disponere over din tid. Holder du hviletid, må du heller ikke lave "Andet arbejde" eller være til rådighed.

De daglige hviletider (det regulære og det reducerede hvil) og det reducerede ugehvil må holdes i køretøjet, hvis dette er forsynet med passende sovefaciliteter til hver fører og køretøjet holder stille.

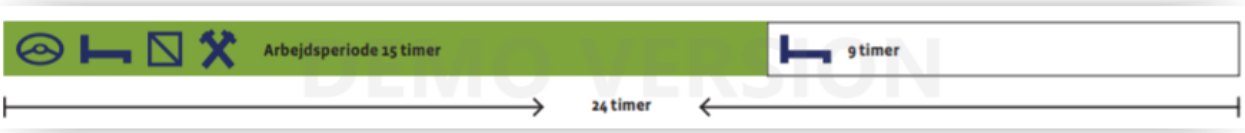
Det regulære ugehvil (det lange 45 timers hvil) må således **ikke** afholdes i køretøjet!

DAGLIG HVILETID

Reglerne arbejder med to forskellige former for hvil:

- Det regulære daglige hvil er et dagligt hvil på mindst 11 timer. Du har dog mulighed for at opdele det regulære hvil (opdelt dagligt hvil) i et hvil på mindst 3 timer efterfulgt af et hvil senere på døgnet på mindst 9 timer. Der må ikke byttes om på rækkefølgen. Det regulære daglige hvil kaldes også i denne håndbog for "det lange hvil".

- Det reducerede daglige hvil er et hvil på mindre end 11 timer, men ikke under 9 timers samlet hvil. Dette hvil kaldes også i denne håndbog for "det korte hvil"



Som hovedregel skal du afholde et regulært dagligt hvil (det lange hvil - 11 timer) eller et opdelt dagligt hvil (3 + 9 timer). Det daglige hvil **skal** være afsluttet inden for 24 timer efter at din arbejdsdag er startet. Starter din arbejdsdag f.eks. en tirsdag kl. 05:00 så skal du altså have afsluttet dit daglige hvil inden onsdag morgen kl.05:00.

Tre gange om ugen (læs: mellem to ugehvil) må du holde et reduceret dagligt hvil, der er kortere end 11 timer. Men aldrig kortere end 9 timer.

OPMÅLINGSMETODE, DAGLIG HVILETID

Du starter på arbejde mandag morgen kl. 06:00 efter, at have holdt weekendfri. Indenfor de følgende 24 timer (altså fra mandag morgen kl. 06:00 til tirsdag morgen kl. 06:00) skal der være afholdt et hvil på 11 eller 9 sammenhængende timer.

Hver gang der er fundet en 11 eller 9 timers hvileperiode starter næste opmålingsperiode, når du **starter arbejdet** efter hvilet.

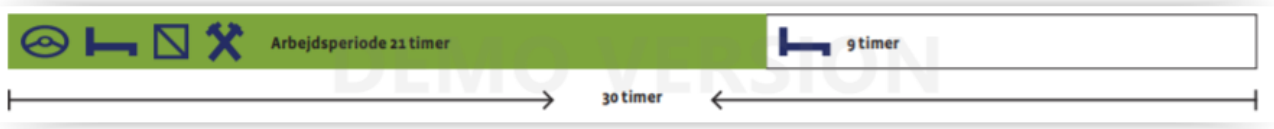
Udløber 24 timers perioden midt i en aktivitet, der ikke er hvil, starter næste opmålingsperiode straks.

FLERMANDSBETJENING (OGSÅ KALDET TO-MANDSTURE)

Hvis du er alene på turen, har du en maksimal ”Daglig rådighedstid” på 13 eller 15 timer om dagen afhængig af om du den pågældende dag skal holde et regulært dagligt hvil (11 timer) eller et reduceret (9 timer) dagligt hvil.

”Daglig rådighedstid” i denne forbindelse er det tiden fra du starter dit arbejde om morgenen eller starter arbejdet efter et dagligt hvil og indtil du skal afslutte din arbejdsdag.

MEN… er I to mand (førere) på turen og kører efter reglerne om flermandsbetjening. Så skal I holde et dagligt hvil på mindst 9 timer indenfor 30 timer, efter I er startet på dagens arbejde. Dvs. at I nu har en ”Daglig rådighedstid” på 21 timer. Indenfor de 21 timer må hver mand køre 9 timer. To gange om ugen må hver mand dog køre op til 10 timer.



De andre regler f.eks. pausereglen, maksimalt 56 timers kørsel om ugen, maksimalt 90 timers kørsel på to uger og ugehvilet gælder stadig **for hver mand**!

Når I kører efter reglerne om ”Flermandsbetjening” kan du godt holde din 45 minutters pause, mens du sidder ved siden af.

En betingelse for at du og din kollega kan anvende reglen om flermandsbetjening er at I begge er med på turen fra start til slut. Der er dog en enkelt lille undtagelse. Den første time og **kun** den første time, af turen er det OK, at den ene chauffør er alene i bilen, **Men** den anden chauffør **skal** være med på resten af turen og helt til turen slutter og det

gør den først når I påbegynder et nyt dagligt hvil på mindst 9 timer.

EKSEMPEL

Du kører lastbilen fra vognmandens adresse og ud til terminalen, hvor den bliver læsset. På terminalen møder du din kollega. Din kollega **skal** begynde at bruge fartskriveren eller takografen senest en time efter du har kørt lastbilen første gang (hjulene ruller). Hvis han ikke gør det, kan I **ikke** bruge reglen om flermandsbetjening og dvs. at I skal holde jeres næste daglige hvil på enten 11 eller 9 timer indenfor 24 timers perioden.

Bruger I reglen om flermandsbetjening og det i forbindelse med en kontrol bliver konstateret, at din kollega først er startet to timer efter du selv er startet, kan der være tale om en alvorlig overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, der nemt kan komme til at koste både dig og din kollega kørekortet!

OPMÅLINGSMETODE, DAGLIG HVILETID – FLERMANDSBETJENING

Du og din kollega starter på arbejde mandag morgen kl. 06:00 og efter at i har holdt weekendfri. Indenfor de følgende 30 timer (altså fra mandag morgen kl. 06:00 til tirsdag kl. 12:00) skal der være afholdt et hvil på mindst 9 sammenhængende timer.

Hver gang der er fundet en 9 timers hvileperiode starter næste opmålingsperiode, når I **starter arbejdet** efter hvilet.

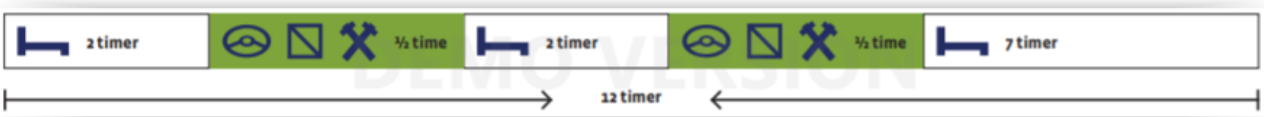
Udløber 30 timers perioden midt i en aktivitet, der ikke er hvil, starter næste opmålingsperiode straks.

FÆRGE/TOG

Som udgangspunkt må du ikke afbryde dine hvil, men… hvis du følger dit køretøj ombord på en færge eller et tog, må du afbryde det regulære hvil ifm. med ombord kørsel og kørsel fra borde.

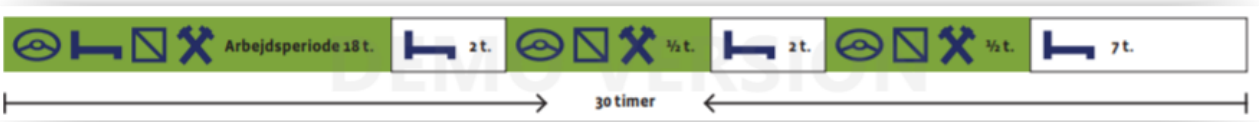
Færgereglen kan som nævnt kun bruges på det regulære hvil, altså 11 timers hvilet, eller på det opdelte regulære hvil på 2 + 9 timer. Afbrydelsen på kun være to gange og en gang i forbindelse med ombord kørsel og en gang i forbindelse med frakørsel.

De to afbrydelser må til sammen højst være 60 minutter. Uagtet at man bruger tid på ombord kørsel og frakørslen må hvilet ikke derved reduceres. Dit hvil skal altså stadig være på mindst 11 timer og afslutningen af hvilet skal stadig være inden for 24 timers perioden. Bruger du således en time på de to afbrydelser har du kun 12 rådighedstimer denne dag (24 timer - minus 11 timers hvil, minus 1 times afbrydelse).



Du kan endvidere **kun** bruge færgereglen, såfremt du har en køje eller eget liggeplads til rådighed på færgen eller toget.

Du må også anvende færgereglen under Flermandsbetjening, dog kun i forbindelse med afholdelse af et regulær Dagligt hvil.



Ønsker at anvende færgeregel bør du markere afbrydelserne på diagramarket. Bag på arket bør du skrive ”færgeregel” og hvor du har sejlet fra og til. I takografen taster du færgesymbolet, når du holder på færgedækket.

Tanken med bestemmelsen er, at du ankommer til en færgehavn, hvor du påbegynder et regulært dagligt hvil. På et tidspunkt i hvilet, kører du ombord på færgen eller toget og hvorefter du fortsætter dit hvil. Senere kører du fra borde igen og kører til en p-plads, hvor du igen fortsætter hvilet indtil dette afsluttes og du starter en ny arbejdsdag.

Nødvendig afbrydelse ifm. kørsel fra borde f.eks. toldbehandling mv. betragtes som en afbrydelse.

Færgereglen kan også anvendes på 9 timers hvilet ifm. Flermandsbetjening.

UGENTLIG HVILETID

Som udgangspunkt skal du have et ugentligt hvil på mindst 45 timer (det lange ugehvil) i hver uge (kalenderuge).

Dog må du i hver anden uge ”nøjes med” at holde et reduceret ugentligt hvil, der er mindre end 45 timer, men det skal være på mindst 24 timer.

Du skal indlede dit næste ugentlige hvil senest efter 6 x 24 timer (6 døgn = 144 timer) fra du påbegyndte arbejder efter forrige ugentlige hvil.

Hvis du holder mindre end 45 timers hvil, så ”skylder du” og så skal du ”betale det tilbage” senest efter tre uger.

Det skal du gøre ved at du forlænger et dagligt hvil eller et nyt ugentlig hvil med det, som du ”skylder”. Du skal ”betale tilbage” samlet dvs. at du ikke kan dele tilbagebetalingen i flere dele.

Indenfor to uger kan du enten holde to ugentlige hvil af mindst 45 timers varighed, eller du kan holde mindst 45 timers hvil i den ene uge og mindst 24 timers hvil i den anden uge. Du må ikke **kun** holde to reducerede (korte) ugehvil i træk.

Hvis du holder ugehvilet hen over et uge skift, så kan du selv vælge i hvilken uge hvilet skal gælde. Du kan selvfølgelig ikke bruge hvilet i begge uger.

Hvis du både kører kørsel der er omfattet af kører- og hviletidsreglerne og kørsel der er undtaget fra køre- og hviletidsreglerne (OUT) og blot én gang i løbet af ugen har kørt en kørsel, der er omfattet af køre- og hviletidsreglerne ”fanger bordet” og du skal afholde dit ugentlige hvil som anført ovenfor.

Har du f.eks. kørt almindelig godskørsel om mandagen og kørt saltning eller snerydning resten af ugen skal du afholde det ugentlige hvil. Du kan altså ikke ”skubbe” det ugentlige hvil, som du kan med det daglige hvil.

De daglige hviletider (det regulære og det reducerede hvil) og det reducerede ugehvil må holdes i køretøjet, hvis dette er forsynet med passende sovefaciliteter til hver fører og køretøjet holder stille.

Det regulære ugehvil (det lange 45-timers hvil) må således **ikke** afholdes i køretøjet!

OPMÅLINGSMETODE, UGENTLIG HVILETID

Du starter på arbejde mandag morgen kl. 06:00 efter at have holdt weekendfri. Senest efter 6 hele døgn (svarende til 144 timer efter du er startet arbejdet) skal du påbegynde næste ugehvil. Der er ikke krav om at ugehvilet skal ligge i en weekend. Det kan lige så godt ligge f.eks. onsdag til torsdag.

Hvis du overholder reglerne om ugehvil kan og må du gerne indskyde et ekstra ugehvil på 24 timer. Et sådant indskudt ugehvil afbryder optællingen af det 6 døgn og optællingen starter forfra.

Når du starter arbejdet efter et ugehvil starter næste opmålingsperiode forfra.

12-DAGSREGLEN (GÆLDER KUN IFM. INTERNATIONAL BUSKØRSEL)

Som nævnt ovenfor skal du påbegynde dit ugehvil senest efter 6 døgn, men hvis du kører international buskørsel har du mulighed for at udskyde afholdelse af ugehvilet i op til 12 døgn. Der er dog nogle betingelser du skal overholde:

- De 12 døgn beregnes fra du startede arbejdet efter dit sidste regulære ugehvil dvs. det lange 45 timers hvil.
- Mindst 24 timer af turen skal foregå i udlandet
- Når du kommer hjem skal du holde to regulere (90 timers) ugehvil i træk eller et regulært 45 timers ugehvil og et reduceret, mellem 24 og 45 timers ugehvil i træk. Hvis du holder mindre end 90 timers hvil, så ”skylder” du og så skal du ”betale det tilbage” senest efter tre uger.

Derudover er der nogle yderligere betingelser, du skal overholde:

- Bussen **skal** være forsynet med takograf (digitalt kontrolapparat)
- Bussen skal som udgangspunkt være to-mandsbetjent (Flermandsbetjening). Hvis bussen **ikke** er to-mandsbetjent og kørslen foregår om natten (mellem kl. 22:00 og 06:00) reduceres de 4,5 timers kørsel til 3 timer. Dvs. at du så skal holde din 45 minutters pause efter tre timers kørsel.

OPMÅLINGSMETODE, UGENTLIG HVILETID - 12-DAGES REGLEN

Du starter på arbejde mandag morgen kl. 06:00 efter at have holdt weekendfri. Senest efter 12 hele døgn (svarende til 720 timer efter du er startet arbejdet) skal du påbegynde næste ugehvil. Der er ikke krav om at ugehvilet skal ligge i en weekend. Det kan lige så godt ligge f.eks. onsdag til torsdag.

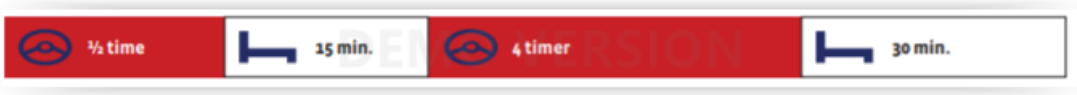
Når du starter arbejdet efter et ugehvil starter næste opmålingsperiode forfra.

Pause er en periode, hvor du holder pause i dagens arbejde og som er beregnet til rekreation for dig. Du må altså ikke køre eller lave andet arbejde i perioden.

UAFBRUDT KØRETID (PAUSEREGLEN):

Du må højst køre 4 timer og 30 minutter uden en pause dvs. at hjulene har rullet i 4 timer og 30 minutter. Derefter skal du holde pause i mindst 45 minutter.

Du kan også vælge at dele pausen i to delpauser. Den første delpause skal være på mindst 15 minutter og den næste delpause skal være mindst 30 minutter Du må **IKKE** bytte om på rækkefølgen og **HUSK**, at du ikke må lave "Andet arbejde" i pausen.



Du må selv vælge, hvornår du lægger delpauserne. Sidste pause (30 minutters pausen) skal dog påbegyndes senest når du har kørt i 4 timer og 30 minutter (rulletid).

Første delpause må godt ligge nogle få minutter efter du er påbegyndt din kørsel. Der er altså ingen krav om, at du først må holde den første delpause efter f.eks. en times kørsel.

Hvis anden delpause ikke er mindst 30 minutter fortsættes indtil der findes en pause, der er lang nok. I stedet for at holde pause, så kan du holde hvil. Et dagligt hvil kan træde i stedet for pausen.

Du kan **kun** holde pause når din kollega kører og du sidder ved siden af, hvis I kører efter reglerne om flermandsbetjening.

OPMÅLINGSMETODE, PAUSEREGLEN

Dit arbejde starter mandag morgen kl. 06:00 efter at have holdt weekendfri og du begynder at køre kl. 07:00. Nu finder du første efterfølgende 45 minutters pause eller 30 minutters pause, hvis du har valgt at opdele pausen.

Fra du begynder at køre kl. 07:00 og frem til **starten** af 45 minutters pausen (eller 30 minutters pausen) må den samlede køretid ikke overstige 4 time og 30 minutter. Småpauser, andet arbejde og rådighedstid tæller som nævnt ikke med i køretiden. Næste opmålingsperiode starter når du begynder at køre igen efter 45 eller 30 minutters pausen.

Delpause: du kan holde den første 15 minutters delpause så snart takografen har registeret kørsel. Kører du f.eks. 2 minutter kl. 07:00 kan du umiddelbart derefter godt afholde første delpause. Du kan altså ikke starte med at holde pause, idet opmålingsperioden først starter når takografen har registreret kørsel.

REJSETID TIL OG FRA ET KØRETØJ

Hvis du skal overtage et køretøj et andet sted end hvor du bor eller på din arbejdsgivers adresse eller hans normale forretningssted, så skal rejsetiden registreres enten som andet arbejde eller som rådighedstid.

Derved starter din arbejdsdag, når du påbegynder rejsetiden. Du skal have afholdt et dagligt hvil senest 24 timer efter du påbegyndte rejsetiden.

Hvis du selv kører personbil eller lignende skal det registreres som "Andet arbejde" og hvis du bliver transporteret skal det registreres som "Rådighedstid".

EKSEMPEL

Du tager toget fra din bopæl til et sted, hvor du overtager et køretøj f.eks. på en terminal, hvor en tidligere chauffør har efterladt det. Det tager f.eks. en halv time. Det skal føres som rådighedstid. **Husk både ud og hjem**

EKSEMPEL

En busvognmand transporterer dig og nogle af dine kollegaer i minibus til Padborg, hvor I skal overtage nogle skibusser og køre dem syd på. Turen fra vognmandens adresse til Padborg skal registreres som rådighedstid. **Husk både ud og hjem**

EKSEMPEL

Du kører fra din bopæl i din egen bil til et skiftested, hvor du skal overtaget en bus eller en lastbil. Kørslen fra bopælen til dette skiftested skal registreres som "Andet arbejde". **Husk både ud og hjem**

HUSK

At "Rejsetid" skal også registreres

INFORMATION

BRUG FOR HJÆLP?

Hvis du har spørgsmål eller brug for hjælp, så kontakt os venligst på support@tachoonline.dk. Ved ønske om telefonisk kontakt, så ring venligst på tlf. nr.: +45 71 90 71 91

ANSVAR OG RETTIGHEDER

Tacho Online er dit værktøj til køre- og hviletid. Men det er altid dig og transportvirksomhed, der bærer ansvaret for at love og regler overholdes. Udgiver af denne vejledning kan således på ingen måde drages til ansvar for overtrædelser, der begås af chauffører og transportvirksomheder.

VIGTIG INFORMATION

Denne vejledning er udarbejdet af **TungVognsSpecialisten ApS** (32090990). Vejledningen må gerne deles og benyttes af tredjepart, så længe der refereres til, at materialet er udarbejdet af TVS, samt link til vores hjemmesider: www.tungvogn.dk og www.tachoonline.dk.

Ønsker du at benytte eller ændre materialet på anden vis, så kontakt venligst TVS på tvs@tungvogn.dk.